

# CABALLERO

**FANTIC**

C A T A L O G O  
C A B A L L E R O  
1 2 5 - 5 0 0  
2 0 2 4

**CABALLERO**

“ È INIZIATO TUTTO  
CON UN CABALLERO.

SERBATOIO ROSSO, SEMPRE LUCIDO,  
TABELLA OVALE, MANUBRIO LARGO  
E RUOTE TASSELLATE.

IL RESTO ERA STRADA,  
POLVERE ED AVVENTURA.  
MI SONO INNAMORATO COSÌ  
DELLE DUE RUOTE. ”





PURE FUN TOOL

PURE FUN TOOL

**FANTIC**

**GAMMA  
CABALLERO  
2024**

**CABALLERO  
125 SCRAMBLER**



**CABALLERO  
125 DELUXE**



**CABALLERO  
125 RALLY**



**CABALLERO  
500 SCRAMBLER**



**CABALLERO  
500 DELUXE**



**CABALLERO  
500 RALLY**



**CABALLERO  
500 EXPLORER**



# CABALLERO MY24. STESSA ANIMA, NUOVI CONTENUTI.

Uno stile completamente rinnovato grazie ai nuovi fari e frecce Full LED.

il nuovo sguardo è personale e accattivante, con luce di posizione circolare a Led.

il fanale posteriore è ancora più iconico e distintivo, con un design minimale sottolineato dalla parte cava centrale.

la linea del posteriore è rivisitata con un nuovo portatarga più corto e aggressivo.



L'erogazione di Caballero 500 My24 è ancora più lineare e corposa: i nostri ingegneri hanno studiato un aumento delle masse volaniche e una nuova mappa motore per farti divertire di più ad ogni curva



Design circolare in puro stile Caballero ma una tecnologia modernissima. tutta la gamma è dotata di un nuovo strumento da 4" Bonded Interface, con tante informazioni in più sempre sott'occhio: marcia inserita, riding mode, temperatura liquido di raffreddamento. La connessione bluetooth ti permette anche di ricevere telefonate e connetterti alla nuova App Fantic garage.

# CABALLERO 125CC



**Caballero** è anche 125.

Puro, facile ed accessibile ma con tutto lo spirito e la grinta del 500. **una moto vera**, ancora più leggera per la massima spensieratezza in fuoristrada.

Grazie al mitico motore **Minarelli** anche la guidabilità è al top della categoria, sfruttando tecnologia come la **fasatura variabile e la frizione antisaltellamento**.

E ti basta la patente auto per guidarla!

# CABALLERO 125 SCRAMBLER



La **Caballero Scrambler 125** è un'icona di stile che da anni accompagna ogni spirito libero, oggetto di desiderio senza tempo e senza età.

Uno dei modelli di più grande successo del motociclismo riproposto in chiave moderna, per garantire **divertimento e prestazione in qualsiasi tipo di percorso.**

Una moto **facile da guidare**, capace di adattarsi al vostro stile di vita, divenendone massima espressione di libertà.

**Compatta, agile, aggressiva**, con la gomma tassellata che fa subito capire di che pasta è fatta.

La nuova **Fantic Motor Caballero** nasce ispirandosi al look del mitico Caballero nato a Barzago nel 1969.

È una **moto dual**, una **Scrambler vera**, che si comporta molto bene su asfalto e che è capace di affrontare il fuoristrada con disinvoltura.



CABALLERO  
125  
SCRAMBLER



SCHEDA TECNICA

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Motore</b>                   | Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido     |
| <b>Pot. Max. rilevata</b>       | 11 kW (15 CV) a 10.250 rpm                              |
| <b>Coppia Max. rilevata</b>     | 11,2 Nm a 6.500 rpm                                     |
| <b>Cilindrata</b>               | 124,66 cc   |
| <b>Alesaggio</b>                | 52 mm   |
| <b>Corsa</b>                    | 58,7 mm   |
| <b>Distribuzione</b>            | Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile              |
| <b>Sistema di alimentazione</b> | Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm         |
| <b>Avviamento</b>               | Elettrico   |
| <b>Marce</b>                    | 6   |
| <b>Frizione</b>                 | Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento           |
| <b>Impianto di scarico</b>      | In acciaio inox con doppio terminale                    |
| <b>Telaio</b>                   | Monotrave in acciaio CrMo                               |
| <b>Forcellone</b>               | In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo |
| <b>Pneumatici</b>               | 110/80 - 19, 130/80 - 17                                |
| <b>Ruote</b>                    | A raggi con cerchi in alluminio                         |
| <b>Freni</b>                    | Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm        |
| <b>ABS</b>                      | ABS a due canali Continental (disinseribile)            |
| <b>Sospensione anteriore</b>    | A steli rovesciati ø41mm                                |
| <b>Escursione anteriore</b>     | 150 mm  |
| <b>Sospensione posteriore</b>   | Mono ammortizzatore con regolazione del precarico       |
| <b>Escursione posteriore</b>    | 150 mm  |
| <b>Altezza sella</b>            | 820 mm - optional sella alta da 840mm                   |
| <b>Interasse</b>                | 1425 mm   |
| <b>Lunghezza</b>                | 2080 mm   |
| <b>Peso</b>                     | 130 kg a secco  |
| <b>Serbatoio</b>                | Capacità 12 l   |
| <b>Consumi</b>                  | 2,0 l/100 km  |
| <b>Emissioni CO2</b>            | 46 g/km   |

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO  
125 DELUXE

**Caballero Deluxe 125** è realizzata sulla stessa base tecnica della **sorella 125 Scrambler**, presentandosi però sotto una nuova veste con colorazione specifica e manubrio con il traversino, con serbatoio e parafanghi grigio pastello in contrasto con la pelle marrone.

**Un vero mix tra moto urban e vera off-road!** Una moto elegante, che fonde in sé lo stile scrambler e fuoristradistico con lo stile cool e urban.

**Caballero Deluxe** è perfetto per chi ama assaporare l'offroad light in sella ad una **moto di classe ma aggressiva**, perfetta però anche per districarsi agilmente nella giungla cittadina.

Motore Minarelli a iniezione e ciclistica maneggevole ben si adattano a questa duplice faccia, garantendo una **versatilità** che porta a chiedersi su quale tipo di terreno, tu, preferisca guidarla.





CABALLERO  
125  
DELUXE



SCHEDA TECNICA

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Motore</b>                   | Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido     |
| <b>Pot. Max. rilevata</b>       | 11 kW (15 CV) a 10.250 rpm                              |
| <b>Coppia Max. rilevata</b>     | 11,2 Nm a 6.500 rpm                                     |
| <b>Cilindrata</b>               | 124,66 cc   |
| <b>Alesaggio</b>                | 52 mm   |
| <b>Corsa</b>                    | 58,7 mm   |
| <b>Distribuzione</b>            | Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile              |
| <b>Sistema di alimentazione</b> | Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm         |
| <b>Avviamento</b>               | Elettrico   |
| <b>Marce</b>                    | 6   |
| <b>Frizione</b>                 | Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento           |
| <b>Impianto di scarico</b>      | In acciaio inox con doppio terminale                    |
| <b>Telaio</b>                   | Monotrave in acciaio CrMo                               |
| <b>Forcellone</b>               | In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo |
| <b>Pneumatici</b>               | 110/80 - 19, 130/80 - 17                                |
| <b>Ruote</b>                    | A raggi con cerchi in alluminio                         |
| <b>Freni</b>                    | Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm        |
| <b>ABS</b>                      | ABS a due canali Continental (disinseribile)            |
| <b>Sospensione anteriore</b>    | A steli rovesciati ø41mm                                |
| <b>Escursione anteriore</b>     | 150 mm  |
| <b>Sospensione posteriore</b>   | Mono ammortizzatore con regolazione del precarico       |
| <b>Escursione posteriore</b>    | 150 mm  |
| <b>Altezza sella</b>            | 820 mm - optional sella alta da 840mm                   |
| <b>Interasse</b>                | 1425 mm   |
| <b>Lunghezza</b>                | 2080 mm   |
| <b>Peso</b>                     | 130 kg a secco  |
| <b>Serbatoio</b>                | Capacità 12 l   |
| <b>Consumi</b>                  | 2,0 l/100 km  |
| <b>Emissioni CO2</b>            | 46 g/km   |

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO  
125 RALLY

Dedicata a chi ama l'estetica della moto,  
con un'anima avventurosa.

Lo **spirito off-road** è sottolineato da molti  
dettagli, a partire dalle sospensioni  
posteriori e anteriori più alte, per finire  
con un **kit di protezione completo** che protegge  
il motore, il radiatore e il faro.



CABALLERO  
125  
RALLY



SCHEDA TECNICA

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Motore</b>                   | Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido     |
| <b>Pot. Max. rilevata</b>       | 11 kW (15 CV) a 10.250 rpm                              |
| <b>Coppia Max. rilevata</b>     | 11,2 Nm a 6.500 rpm                                     |
| <b>Cilindrata</b>               | 124,66 cc   |
| <b>Alesaggio</b>                | 52 mm   |
| <b>Corsa</b>                    | 58,7 mm   |
| <b>Distribuzione</b>            | Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile              |
| <b>Sistema di alimentazione</b> | Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm         |
| <b>Avviamento</b>               | Elettrico   |
| <b>Marce</b>                    | 6   |
| <b>Frizione</b>                 | Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento           |
| <b>Impianto di scarico</b>      | In acciaio inox con doppio terminale                    |
| <b>Telaio</b>                   | Monotrave in acciaio CrMo                               |
| <b>Forcellone</b>               | In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo |
| <b>Pneumatici</b>               | 110/80 - 19, 130/80 - 17                                |
| <b>Ruote</b>                    | A raggi con cerchi in alluminio                         |
| <b>Freni</b>                    | Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm        |
| <b>ABS</b>                      | ABS a due canali Continental (disinseribile)            |
| <b>Sospensione anteriore</b>    | A steli rovesciati ø41mm                                |
| <b>Escursione anteriore</b>     | 200 mm  |
| <b>Sospensione posteriore</b>   | Mono ammortizzatore con regolazione del precarico       |
| <b>Escursione posteriore</b>    | 200 mm  |
| <b>Altezza sella</b>            | 860 mm  |
| <b>Interasse</b>                | 1425 mm   |
| <b>Lunghezza</b>                | 2080 mm   |
| <b>Peso</b>                     | 130 kg a secco  |
| <b>Serbatoio</b>                | Capacità 12 l   |
| <b>Consumi</b>                  | 2,0 l/100 km  |
| <b>Emissioni CO2</b>            | 46 g/km   |

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



# CABALLERO 500CC



Il mitico **Caballero 500** di Fantic Motor è una scrambler dedicata ai grandi sognatori, affascinati dall'idea di **rivivere l'ebbrezza degli mitici anni '70** in sella ad un'icona senza tempo.

Una motocicletta dal **design inconfondibile, leggera ed essenziale**, in grado di garantire piena libertà di azione in qualsiasi terreno.

CABALLERO  
500 SCRAMBLER

La **Fantic Caballero Scrambler 500** è dedicata ai grandi sognatori, affascinati dall'idea di rivivere l'ebbrezza degli mitici anni '70 in sella ad **un'icona senza tempo**. Una motocicletta dal **design inconfondibile, leggera ed essenziale**, in grado di garantire piena libertà di azione in qualsiasi terreno. **Facile e leggera su strada, agile e aggressiva in fuoristrada**, con la nuova Caballero Scrambler il tuo divertimento non avrà più limiti.

Compatta, agile, aggressiva, con la gomma tassellata che fa subito capire di che pasta è fatta. La nuova **Fantic Motor Caballero** nasce ispirandosi al look del mitico Caballero nato a Barzago nel 1969. È una moto dual, **una scrambler vera**, che si comporta molto bene su asfalto e che è capace di affrontare il fuoristrada con disinvoltura.



CABALLERO  
**500**  
**SCRAMBLER**



**SCHEDA TECNICA**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Motore</b>                   | Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido        |
| <b>Pot. Max. rilevata</b>       | 40 CV a 7500 rpm   |
| <b>Coppia Max. rilevata</b>     | 43 Nm @ 6000 rpm   |
| <b>Cilindrata</b>               | 449 cc   |
| <b>Alesaggio</b>                | 94.5 mm  |
| <b>Corsa</b>                    | 64 mm  |
| <b>Distribuzione</b>            | Monoalbero a 4 valvole                                     |
| <b>Sistema di alimentazione</b> | Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm            |
| <b>Avviamento</b>               | Elettrico  |
| <b>Marce</b>                    | 6  |
| <b>Frizione</b>                 | Multidisco in bagno d'olio                                 |
| <b>Impianto di scarico</b>      | Doppio scarico Arrow                                       |
| <b>Telaio</b>                   | Monotrave in acciaio CrMo                                  |
| <b>Forcellone</b>               | In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo    |
| <b>Pneumatici</b>               | 110/80 R19, 140/80 R17                                     |
| <b>Ruote</b>                    | A raggi con cerchi in alluminio                            |
| <b>Freni</b>                    | Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm |
| <b>ABS</b>                      | ABS a due canali Continental (disinseribile)               |
| <b>Sospensione anteriore</b>    | A steli rovesciati ø41mm                                   |
| <b>Escursione anteriore</b>     | 150 mm   |
| <b>Sospensione posteriore</b>   | Mono ammortizzatore con regolazione del precarico          |
| <b>Escursione posteriore</b>    | 150 mm   |
| <b>Altezza sella</b>            | 820 mm - optional sella alta da 840mm                      |
| <b>Interasse</b>                | 1425 mm  |
| <b>Lunghezza</b>                | 2080 mm  |
| <b>Peso</b>                     | 150 kg a secco   |
| <b>Serbatoio</b>                | Capacità 12 l  |
| <b>Consumi</b>                  | 4,2 l/100 km   |
| <b>Emissioni CO2</b>            | 97 g/km  |

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO  
500 DELUXE

Una moto elegante, che fonde in se lo stile Scrambler e fuoristradistico con lo stile cool e urban.

**Caballero Deluxe** è perfetto per chi ama assaporare l'offroad light in sella ad una **moto di classe ma aggregativa**, perfetta però anche per districarsi agilmente nella giungla cittadina.

Motore e ciclistica ben si adattano a questa duplice faccia, garantendo una **versatilità** che porta a chiedersi su quale tipo di terreno, tu, preferisca guidarla.

**Caballero Deluxe 500** è realizzata sulla stessa base tecnica della 500 Scrambler, presentandosi però sotto una nuova veste con colorazione specifica e manubrio con il traversino, con serbatoio e parafanghi grigio pastello in contrasto con la pelle marrone.

Un vero mix tra moto urban e vera off-road!



CABALLERO  
500  
DELUXE



SCHEDA TECNICA

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Motore</b>                   | Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido        |
| <b>Pot. Max. rilevata</b>       | 40 CV a 7500 rpm   |
| <b>Coppia Max. rilevata</b>     | 43 Nm @ 6000 rpm   |
| <b>Cilindrata</b>               | 449 cc   |
| <b>Alesaggio</b>                | 94.5 mm  |
| <b>Corsa</b>                    | 64 mm  |
| <b>Distribuzione</b>            | Monoalbero a 4 valvole                                     |
| <b>Sistema di alimentazione</b> | Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm            |
| <b>Avviamento</b>               | Elettrico  |
| <b>Marce</b>                    | 6  |
| <b>Frizione</b>                 | Multidisco in bagno d'olio                                 |
| <b>Impianto di scarico</b>      | Doppio scarico Arrow                                       |
| <b>Telaio</b>                   | Monotrave in acciaio CrMo                                  |
| <b>Forcellone</b>               | In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo    |
| <b>Pneumatici</b>               | 110/80 R19, 140/80 R17                                     |
| <b>Ruote</b>                    | A raggi con cerchi in alluminio                            |
| <b>Freni</b>                    | Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm |
| <b>ABS</b>                      | ABS a due canali Continental (disinseribile)               |
| <b>Sospensione anteriore</b>    | A steli rovesciati ø41mm                                   |
| <b>Escursione anteriore</b>     | 150 mm   |
| <b>Sospensione posteriore</b>   | Mono ammortizzatore con regolazione del precarico          |
| <b>Escursione posteriore</b>    | 150 mm   |
| <b>Altezza sella</b>            | 820 mm - optional sella alta da 840mm                      |
| <b>Interasse</b>                | 1425 mm  |
| <b>Lunghezza</b>                | 2080 mm  |
| <b>Peso</b>                     | 150 kg a secco   |
| <b>Serbatoio</b>                | Capacità 12 l  |
| <b>Consumi</b>                  | 4,2 l/100 km   |
| <b>Emissioni CO2</b>            | 97 g/km  |

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione





CABALLERO  
500 RALLY

La **Caballero 500 Rally** è dedicata agli amanti dell'estetica, ma con un animo avventuroso.

L'assetto tipico dell'off-road con **sospensioni da 43 mm regolabili** e corsa maggiorata, parafango alto, forcellone in alluminio e manubrio con traversino, la rendono la **compagna ideale per i vostri viaggi all'insegna delle forti emozioni**.

**I vostri sogni saranno più che mai a portata di mano.**

Della famiglia **Caballero** è la sorella a maggiore vocazione fuoristradistica, progettata per far sognare grandi viaggi su due ruote e avventure in terre lontane. Importante il lavoro fatto sulle **sospensioni a corsa maggiorata**, che arrivano a **200 mm** su anteriore e posteriore.

Il nuovo modello presenta moltissimi **nuovi particolari fuoristradistici** che la rendono speciale: il manubrio con traversino e paracolpi, i para steli sulle forcelle USD, parafango alto anteriore, il paramotore, la griglia copri fanale anteriore e pneumatici offroad.



CABALLERO  
**500**  
**RALLY**



**SCHEDA TECNICA**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Motore</b>                   | Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido        |
| <b>Pot. Max. rilevata</b>       | 40 CV a 7500 rpm   |
| <b>Coppia Max. rilevata</b>     | 43 Nm @ 6000 rpm   |
| <b>Cilindrata</b>               | 449 cc   |
| <b>Alesaggio</b>                | 94.5 mm  |
| <b>Corsa</b>                    | 64 mm  |
| <b>Distribuzione</b>            | Monoalbero a 4 valvole                                     |
| <b>Sistema di alimentazione</b> | Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm            |
| <b>Avviamento</b>               | Elettrico  |
| <b>Marce</b>                    | 6  |
| <b>Frizione</b>                 | Multidisco in bagno d'olio                                 |
| <b>Impianto di scarico</b>      | Doppio scarico Arrow                                       |
| <b>Telaio</b>                   | Monotrave in acciaio CrMo                                  |
| <b>Forcellone</b>               | In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo  |
| <b>Pneumatici</b>               | 110/80 R19, 140/80 R17                                     |
| <b>Ruote</b>                    | A raggi con cerchi in alluminio                            |
| <b>Freni</b>                    | Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm |
| <b>ABS</b>                      | ABS a due canali Continental (disinseribile)               |
| <b>Sospensione anteriore</b>    | A steli rovesciati ø43mm con regolazione idraulica         |
| <b>Escursione anteriore</b>     | 200 mm   |
| <b>Sospensione posteriore</b>   | Mono ammortizzatore con regolazione idraulica              |
| <b>Escursione posteriore</b>    | 200 mm   |
| <b>Altezza sella</b>            | 860 mm - optional sella alta da 880 mm                     |
| <b>Interasse</b>                | 1435 mm  |
| <b>Lunghezza</b>                | 2080 mm  |
| <b>Peso</b>                     | 150 kg a secco   |
| <b>Serbatoio</b>                | Capacità 12 l  |
| <b>Consumi</b>                  | 4,2 l/100 km   |
| <b>Emissioni CO2</b>            | 97 g/km  |

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO  
500 EXPLORER

Fai i bagagli e parti. Spegni il PC, scendi in garage e accendi il tuo **Caballero Explorer 500cc**.

Che sia un weekend su strade bianche o un grande Raid in terre lontane lei è la tua **compagna di viaggio ideale**. Basata sulla versione Rally aggiunge una serie di particolari e accessori per assecondare la tua voglia di avventura.

Le **sospensioni regolabili con escursione da 200mm** e forcellone in alluminio ti permettono di affrontare qualunque terreno si trovi davanti ai performanti Michelin Anakee Wild, mentre portapacchi, borse serbatoio e laterale sinistra ti offrono tutta la capacità di carico che desideri.

Non preoccuparti se il viaggio nasconde insidie: con le **nuove barre di protezione laterali**, unite alla piastra paramotore e le altre griglie protettive il **Caballero Explorer 500** è pronto a tutto.



CABALLERO  
500  
EXPLORER



SCHEDA TECNICA

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Motore</b>                   | Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido        |
| <b>Pot. Max. rilevata</b>       | 40 CV a 7500 rpm   |
| <b>Coppia Max. rilevata</b>     | 43 Nm @ 6000 rpm   |
| <b>Cilindrata</b>               | 449 cc   |
| <b>Alesaggio</b>                | 94.5 mm  |
| <b>Corsa</b>                    | 64 mm  |
| <b>Distribuzione</b>            | Monoalbero a 4 valvole                                     |
| <b>Sistema di alimentazione</b> | Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm            |
| <b>Avviamento</b>               | Elettrico  |
| <b>Marce</b>                    | 6  |
| <b>Frizione</b>                 | Multidisco in bagno d'olio                                 |
| <b>Impianto di scarico</b>      | Doppio scarico Arrow                                       |
| <b>Telaio</b>                   | Monotrave in acciaio CrMo                                  |
| <b>Forcellone</b>               | In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo  |
| <b>Pneumatici</b>               | 110/80 R19, 140/80 R17                                     |
| <b>Ruote</b>                    | A raggi con cerchi in alluminio                            |
| <b>Freni</b>                    | Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm |
| <b>ABS</b>                      | ABS a due canali Continental (disinseribile)               |
| <b>Sospensione anteriore</b>    | A steli rovesciati ø43mm con regolazione idraulica         |
| <b>Escursione anteriore</b>     | 200 mm   |
| <b>Sospensione posteriore</b>   | Mono ammortizzatore con regolazione idraulica              |
| <b>Escursione posteriore</b>    | 200 mm   |
| <b>Altezza sella</b>            | 860 mm - optional sella alta da 880 mm                     |
| <b>Interasse</b>                | 1435 mm  |
| <b>Lunghezza</b>                | 2080 mm  |
| <b>Peso</b>                     | 155 kg a secco   |
| <b>Serbatoio</b>                | Capacità 12 l  |
| <b>Consumi</b>                  | 4,2 l/100 km   |
| <b>Emissioni CO2</b>            | 97 g/km  |

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione





FANTIC CABALLERO. VIVI IL MITO.



FANTIC.COM

FANTIC.COM

CONCEPT KREAT

**CABALLERO**



**FANTIC**

I veicoli raffigurati nelle immagini potrebbero differire in alcuni particolari dai modelli di produzione o potrebbero montare accessori non inclusi disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni relative a volume della fornitura, aspetto, servizi, pesi e dimensioni non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori tipografici, di composizione e di stampa. Fantic Motor si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso.