

FANTIC



MOTORCYCLES 2023 **ENDURO / MOTARD**

FANTIC REAL RACING, PURE FUN



FANTIC, IL GLORIOSO MARCHIO ITALIANO CHE HA FATTO LA STORIA DEL FUORISTRADA, RIVOLUZIONA LA SUA GAMMA ENDURO/MOTARD **DEDICATA AI GIOVANI.**

—

Un design completamente nuovo e 100% racing inspired insieme a numerosi upgrade tecnici fanno dei nostri modelli 50 e 125 il top della categoria.

A questi si aggiunge anche la versione enduro 250cc trail, il **connubio perfetto tra potenza e facilità di guida.**

EN DU RO



50 CC

-

ROOKIE OF THE YEAR.

Chi ha detto che i rookies non meritano il meglio? XE 50 MY23 è tutta nuova per ispirarsi ancora di più alla campionessa del mondo XE125: **design 100% racing inspired**, nuove grafiche e filtro aria che si cambia

in un attimo grazie allo sportellino laterale. Anche il motore non soffre di timidezza, l'unico 50cc 2t euro5 al mondo è un concentrato di tecnologia e prestazioni **100% made in Italy**.



XE50

PERFORMANCE

VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



MOTORE	
MOTORE	Monocilindrico 2 tempi, Euro5, raffreddato a liquido
CILINDRATA	48,9 cc
CARBURATORE	Dell'Orto ø16 mm
ALESAGGIO	40,3 mm Corsa: 39 mm
DISTRIBUZIONE	Aspirazione lamellare
ACCENSIONE	Elettronica ad anticipo variabile
AVVIAMENTO	Kick starter
CAMBIO	6 marce con Frizione multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO	Tubo di scarico e silenziatore Euro5 by BigOne
EMISSIONI	50.32 g/km*
CONSUMI	2.18 l/100 km*
CICLISTICA	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	Smontabile in acciaio
FORCELLONE	In acciaio e leveraggio progressivo
PNEUMATICI	80/90x21 - 110/80x18
RUOTE	A raggi con cerchi in alluminio anodizzati Black e mozzi lavorati CNC
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø260mm Disco posteriore "Wave" ø220 mm
PIASTRE DI STERZO	Forgiate in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC ø41 mm USD
SOSPENSIONE POSTERIORE	Mono FANTIC FRS 50 – regolazione precarico
MANUBRIO	ø22 in acciaio
FARI	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Alogeno
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	2100 mm
ALTEZZA SELLA	905 mm
INTERASSE	1420 mm
PESO	94 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l

*Valori misurati durante il ciclo di guida in sede di omologazione

XE50

COMPETITION

VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



GLI **UPGRADE** DELLA COMPETITION



125 CC

LA PALESTRA DEI NUOVI **CAMPIONI.**

Il factory feeling della XEF MU23 è ancora più evidente nel design che **richiama con orgoglio la nostra vittoriosa gamma racing.** Stretta parentela anche dal lato tecnico, con un nuovo retrotreno con accesso laterale al filtro aria. Indispensabile sui campi di gara, semplifica ancora

di più la manutenzione ordinaria. XEF 125 è **agilità, anima racing e libertà su ogni terreno** combinate al fantastico e tecnologico 125cc 4t e5 motori **Minarelli**, riferimento della categoria: **garanzia di affidabilità e altissime prestazioni.**



XEF125

PERFORMANCE

VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



MOTORE	
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
POT. MAX. RILEVATA	11 kW (15 CV) a 9.750 rpm
COPPIA MAX. RILEVATA	11,8 Nm a 6.750 rpm
CILINDRATA	124,66 cc
ALESAGGIO	52 mm Corsa: 58,7 mm
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
INIEZIONE	Elettronica
AVVIAMENTO	Elettrico
MARCE	6
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
IMPIANTO DI SCARICO	Collettore di scarico e silenziatore Euro5 by ARROW
EMISSIONI	43 g/km
CONSUMI	1,8 l/100 km
CICLISTICA	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	Smontabile in acciaio
FORCELLONE	In acciaio e leveraggio progressivo
PNEUMATICI	90/90x21 - 120/90x18
CERCHI	In alluminio anodizzati neri
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø260mm Disco posteriore "Wave" ø220mm; frenata combinata
PIASTRE DI STERZO	Forgiate in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC ø41 mm USD
SOSPENSIONE POSTERIORE	FANTIC 125 - regolazione precarico
MANUBRIO	ø22 in acciaio
FARI	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Alogeno
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	2110 mm
ALTEZZA SELLA	915 mm
INTERASSE	1420 mm
PESO	112 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l

XEF125

COMPETITION

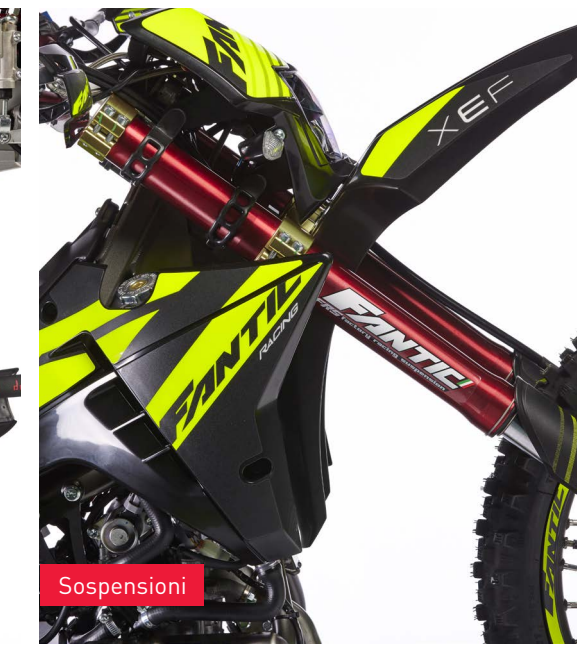
VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



GLI **UPGRADE** DELLA COMPETITION



250 CC

STRESS-FREE ENDURO

Ti basta indicare un punto all'orizzonte e la nostra XEF 250 trail ti porterà lì in un attimo, senza sforzo e con il massimo del divertimento. Grazie alla nuova forcella ultraregolabile e alle piastre di sterzo lavorate cnc avrai il massimo feeling in ogni

condizione, mentre il corposo 250cc euro5 non ti lascerà mai a corto di coppia per saltare un ostacolo dopo l'altro. Anche per lei il MY23 porta in dote il filtro con accesso laterale: manutenzione semplice e veloce per minimizzare le soste tra un trail e l'altro.



XEF250

TRAIL COMPETITION

VERSIONE WHITE



VERSIONE BLACK



MOTORE	
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
POT. MAX. RILEVATA	kW (21,5 CV) a 8.750 rpm
COPPIA MAX. RILEVATA	18,6 Nm a 6.750 rpm
CILINDRATA	249,6 cc
ALESAGGIO	77 mm Corsa: 53,6 mm
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a 4 valvole
INIEZIONE	Elettronica
AVVIAMENTO	Elettrico
MARCE	6
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
IMPIANTO DI SCARICO	Collettore di scarico e silenziatore Euro5 by ARROW
EMISSIONI	84 g/km
CONSUMI	3,6 l/100 km
CICLISTICA	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	In alluminio
FORCELLONE	In alluminio a sezione variabile con leveraggio progressivo
PNEUMATICI	90/90x21 - 120/90x18
CERCHI	In alluminio anodizzati Black
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø260mm Disco posteriore "Wave" ø220mm
PIASTRE DI STERZO	In alluminio, ricavate dal pieno
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC FRS ø43mm USD, derivazione racing, piedini forgiati in alluminio
SOSPENSIONE POSTERIORE	FANTIC FRS 250 Piggyback - regolazione precarico e idraulica
MANUBRIO	ø28 in acciaio
FARI	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Full LED
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	2100 mm
ALTEZZA SELLA	915 mm
INTERASSE	1420 mm
PESO	122 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l



MOTARD



50 CC

-

**AGILE, SCATTANTE
E ESTREMAMENTE
DIVERTENTE.**

«Ma davvero è 50cc?» È questo che ti sentirai dire da tutti, perché XM50 è una moto fatta e finita: **agile, scattante e estremamente**

divertente. Raffinate sospensioni a steli rovesciati, telaio al crmo e l'esplosivo 50cc minarelli 6 marce.



XM50

PERFORMANCE

VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



MOTORE	
MOTORE	Monocilindrico 2 tempi, Euro5, raffreddato a liquido
CILINDRATA	48,9 cc
CARBURATORE	Dell'Orto ø16 mm
ALESAGGIO	40,3 mm Corsa: 39 mm
DISTRIBUZIONE	Aspirazione lamellare
ACCENSIONE	Elettronica ad anticipo variabile
AVVIAMENTO	Kick starter
CAMBIO	6 marce con Frizione multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO	Tubo di scarico e silenziatore Euro5 by BigOne
EMISSIONI	50.32 g/km*
CONSUMI	2.18 l/100 km*
CICLISTICA	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	Smontabile in acciaio
FORCELLONE	In acciaio e leveraggio progressivo
PNEUMATICI	100/80x17 - 130/70x17
RUOTE	A raggi con cerchi in alluminio anodizzati Black e mozzi lavorati CNC
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø260mm Disco posteriore "Wave" ø220 mm
PIASTRE DI STERZO	Forgiate in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC ø41 mm USD
SOSPENSIONE POSTERIORE	Mono FANTIC FRS 50
MANUBRIO	ø22 in acciaio
FARI	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Alogeno
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	2040mm
ALTEZZA SELLA	870 mm
INTERASSE	1420 mm
PESO	95 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l

*Valori misurati durante il ciclo di guida in sede di omologazione

XM50

COMPETITION

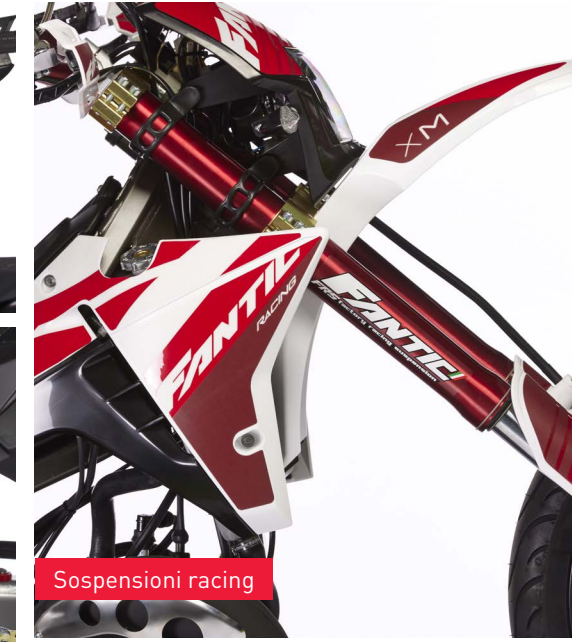
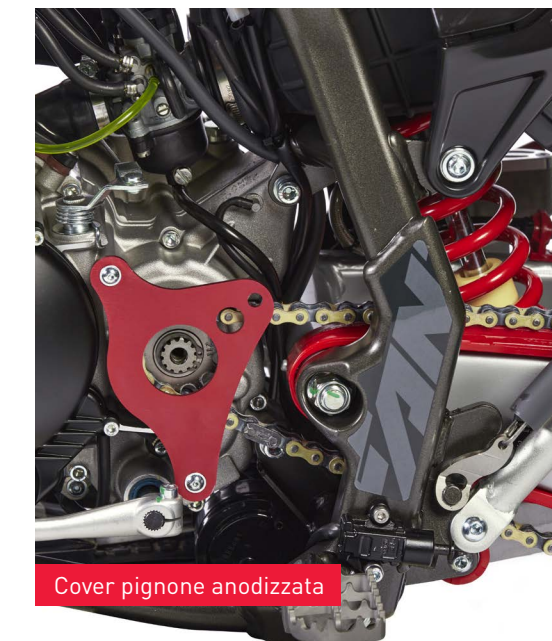
VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



GLI **UPGRADE** DELLA COMPETITION



125 CC

—
IL TOP DELLA
CATEGORIA.

Il top della categoria. **Una ciclística reattiva e performante** per trasformare ogni percorso in puro divertimento. Un motore che non ha bisogno di presentazioni: il

minarelli **125 lc 4t** è il più evoluto del segmento, con un'erogazione piena e corposa a tutti regimi grazie alla fasatura variabile. Un osso duro da battere in ogni kartodromo.



XMF125

PERFORMANCE

VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



MOTORE	
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
POT. MAX. RILEVATA	11 kW (15 CV) a 9.750 rpm
COPPIA MAX. RILEVATA	11,8 Nm a 6.750 rpm
CILINDRATA	124,66 cc
ALESAGGIO	52 mm Corsa: 58,7 mm
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
INIEZIONE	Elettronica
AVVIAMENTO	Elettrico
MARCE	6
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
IMPIANTO DI SCARICO	Collettore di scarico e silenziatore Euro5 by ARROW
EMISSIONI	43 g/km
CONSUMI	1,8 l/100 km
CICLISTICA	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	Smontabile in acciaio
FORCELLONE	In acciaio e leveraggio progressivo
PNEUMATICI	100/80x17 - 130/70x17
CERCHI	In alluminio anodizzati Black
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø320mm Disco posteriore "Wave" ø220mm; frenata combinata
PIASTRE DI STERZO	Forgiate in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC ø41 mm USD
SOSPENSIONE POSTERIORE	FANTIC 125 - regolazione precarico
MANUBRIO	ø22 in acciaio
FARI	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Alogeno
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	2046 mm
ALTEZZA SELLA	880 mm
INTERASSE	1435 mm
PESO	112 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l

XMF125

COMPETITION

VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



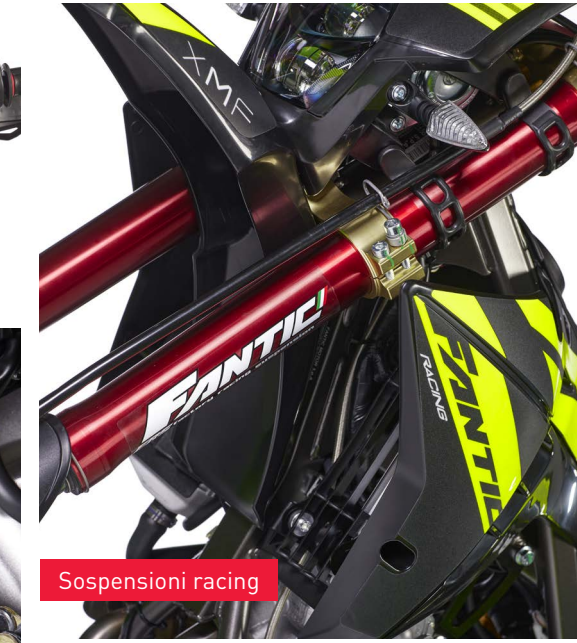
GLI **UPGRADE** DELLA COMPETITION



Manubrio anodizzato



Cover pignone anodizzata



Sospensioni racing



Piastre lavorate CNC

XE50

PERFORMANCE
VERSIONE
WHITE



XEF125

PERFORMANCE
VERSIONE
WHITE



XEF250

TRAIL COMPETITION
VERSIONE
WHITE



XM50

PERFORMANCE
VERSIONE
WHITE



XMF125

PERFORMANCE
VERSIONE
WHITE



PERFORMANCE
VERSIONE
BLACK



PERFORMANCE
VERSIONE
BLACK



TRAIL COMPETITION
VERSIONE
BLACK



PERFORMANCE
VERSIONE
BLACK



PERFORMANCE
VERSIONE
BLACK



COMPETITION
VERSIONE
WHITE



COMPETITION
VERSIONE
WHITE



COMPETITION
VERSIONE
WHITE



COMPETITION
VERSIONE
WHITE



COMPETITION
VERSIONE
BLACK



COMPETITION
VERSIONE
BLACK



COMPETITION
VERSIONE
BLACK



COMPETITION
VERSIONE
BLACK



**EXPERIENCE
THE PURE
ESSENCE
OF RIDING.**

FANTIC.COM



@FanticMotorOfficial



@fanticmotor



Fantic Motor



@fanticmotor_official

FANTIC MOTOR S.P.A.
Via Tarantelli, 7
31030 Dossan di Casier (TV) ITALY
info@fanticmotor.it

FANTIC

I veicoli raffigurati nelle immagini potrebbero differire in alcuni particolari dai modelli di produzione o potrebbero montare accessori non inclusi disponibili solo a pagamento.
Tutte le informazioni relative al volume della fornitura, aspetto, servizi, peso e dimensioni non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori tipografici, di composizione e di stampa.
Fantic Motor si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso.