

GAMME RALLY 2024

FANTIC
RACING



EVERYDAY'S RALLY FEELING

FR

FANTIC
RACING



LA MOTO QUI PARTICIPE AU
CHAMPIONNAT DU MONDE DE
**CROSS-COUNTRY ET AU RALLYE
DAKAR** EST LÀ ET N'ATTEND QUE
VOTRE POIGNET DROIT.

XEF RALLY

Une vraie moto de course.

Prête pour le **Dakar** mais aussi une moto de série, homologuée E5 qui vous offre les **plus pures sensations de rallye**.

Parfaite pour défier le chronomètre ou simplement pour vous lancer des défis, **découvrir vos limites** et les repousser dès que vous l'enfourchez.



XEF RALLY

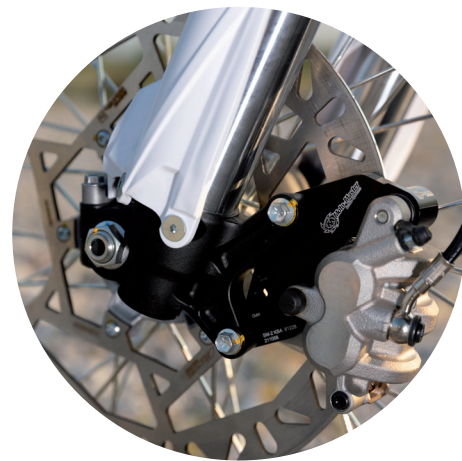


RÉSERVOIRS DAKAR PROOF

Les grands raids nécessitent beaucoup d'autonomie.

C'est pourquoi nous avons équipé **XEF RALLY** d'un réservoir total de **30 litres**, divisé en deux parties.

La première, latérale, offre également une protection aérodynamique et anti-choc; la deuxième, centrale et sous la selle, offre une excellente ergonomie et une parfaite répartition du poids.



PUISSANCE ET MODULARITÉ

Les courses dans le **désert à plus de 150 km/h** sont réservées aux vrais pilotes, mais la moto doit vous assister du mieux qu'elle peut.

Avec un frein avant surdimensionné de 300 mm, vous pouvez vous arrêter en toute sécurité à n'importe quelle vitesse.

Nous avons également étudié la composition des plaquettes pour vous offrir un maximum de modularité et de mordant sur tous les types de terrain.



CARBON KEVLAR ENGINE SHIELD

La protection de toute la mécanique est garantie par un véritable « bouclier » en **carbone-kevlar de 5 mm d'épaisseur**.

Grâce à ce composant fondamental du moteur, les réservoirs et l'échappement sont **complètement protégés de tout type d'impact et de désagrément**.



CHEVAUX PUR-SANG

L'incroyable **450 cm³ 4 temps** n'a plus besoin d'être présenté: un monocylindre à la puissance infinie, mais qui fait tout pour vous la faire exploiter, sauvage là où il faut mais toujours sous contrôle.

Des caractéristiques résultant d'un mélange de choix consolidés, tels que le double arbre à cames et l'arbre d'équilibrage, ainsi qu'une pointe de folie.

En effet, la tête inversée, associée à un cylindre incliné vers l'arrière, centralise les masses au maximum, garantissant une agilité extrême et une maniabilité impressionnante.



NEXT-GEN INSTRUMENT PANEL

Tout est sous contrôle.

Grâce à notre **RallyScreen de 7"**, vous pouvez facilement consulter les tracés GPX, les roadbooks numériques et utiliser toutes les **applications de navigation** présentes sur le marché: à la fois via l'écran tactile et les deux contrôleurs du guidon.

Basé sur Android, vous pouvez gérer toutes les application que vous souhaitez, comme sur votre smartphone, avec en **plus une résistance totale aux chocs, à la poussière et à l'eau (certifié IP67)**.

Le RallyScreen s'allume et s'éteint avec votre moto. mais il est équipé d'une batterie interne qui vous permet de l'emporter avec vous, pour planifier confortablement votre périple et votre itinéraire depuis votre canapé.

XEF RALLY FACTORY

La sœur jumelle de nos motos, qui participent au **Dakar** et au **championnat du monde de cross-country**, n'attend que vous et les 49 autres chanceux à travers le monde.

En tant qu'édition de lancement, nous voulons vous offrir uniquement ce qu'il y a de mieux; c'est pourquoi la **Factory est entièrement équipée** et prête pour la course grâce à une longue liste de pièces spéciales.

Dépêchez-vous de réserver votre moto pour le Dakar, il n'y en a que 50!



XEF RALLY FACTORY



PLUS D'EXCLUSIVITÉ

En plus des composants de haut niveau, **l'édition de lancement de Factory** présente également de nombreux détails exclusifs.

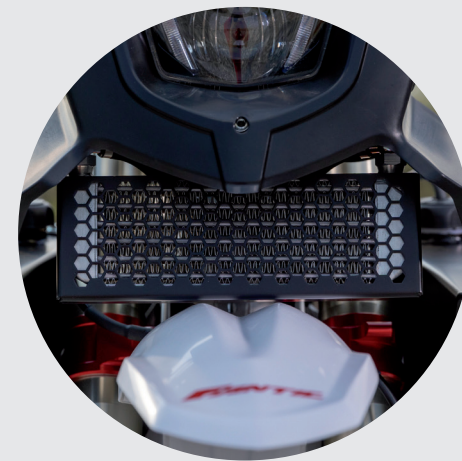
La plaque numérotée distinguera votre moto de toutes les autres et, en plus, vous recevrez un kit de course composé de **Jersey Rally Fantic et d'une boîte à outils professionnelle de 144 litres** qui peut être transformée en chariot pour emmener avec vous toutes vos pièces de rechange pendant la course.



INSTRUMENTS DE COURSE

La version Factory est équipée de série d'un support robuste d'instruments, **mixte en acier et aluminium**, conçu spécifiquement pour supporter un **roadbook** et un **trip master professionnels** pour vous permettre de vous orienter parfaitement dans n'importe quelle compétition.

Il y a aussi des **commandes au guidon** pour le roadbook et une prédisposition pour un tripmaster supplémentaire.



FIABILITÉ MAXIMALE

Dans les rallyes de niveau mondial, on doit souvent parcourir des centaines de kilomètres par jour.

C'est pourquoi la fiabilité est essentielle, ainsi que des performances maximales. **XEF Rally Factory** est équipé d'un radiateur d'huile monté à l'avant **pour un débit d'air maximal.**

Le compartiment technique est complété d'un **filtre à huile surdimensionné avec un réservoir supplémentaire**, en mesure de garantir la **meilleure lubrification dans toutes les conditions environnementales.**



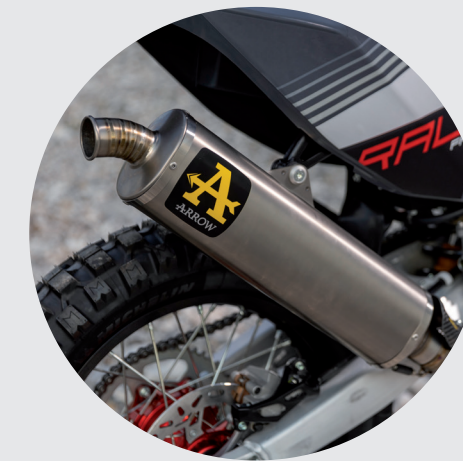
LIKE A PRO

Pas seulement une touche de racing red mais surtout des composants de course pour vous aider à tirer le meilleur parti à chaque étape.

C'est la raison pour laquelle vous trouverez des tés de **fourche et des moyeux entièrement CNC**, qui, grâce à leur rigidité et leurs tolérances de fabrication très serrées garantissent une direction et une précision de conduite maximales.

Le moyeu arrière est également doté d'accouplements flexibles pour adoucir les réactions de **l'exubérant 450 à double arbre et vous aider à rester lucide** pendant toutes ces heures en selle.

Toujours pour réduire le stress dans les étapes les plus longues, vous trouverez une prédisposition pour installer facilement un amortisseur de direction hydraulique.



MÉTAL PRÉCIEUX

Notre **puissante 450 DOHC et extrêmement fiable**, dans sa version Factory, décharge ses chevaux grâce à un système d'échappement entièrement en titane, développé en collaboration avec **Arrow.**

Non seulement d'excellentes performances, mais aussi une réduction de poids de 1,5 kg rendue possible grâce au titane et aux caractéristiques de conception de ce composant de qualité supérieure.



EVERYDAY'S RALLY FEELING



FICHES TECHNIQUES

XEF RALLY



EVERYDAY'S RALLY FEELING

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide, Monocylindre Quatre temps, Quatre soupapes DOHC
Cylindrée	450 cc
Admission	Injection
Alésage	97.0 mm
Course	60.8 mm
Taux de compression	13.0 : 1
Allumage	TCI
Démarrage	Électronique
Lubrification	Carter humide
Transmission	5 vitesses
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Homologation	Euro5
Châssis	
Cadre	Aluminium
Angle de chasse	27.2°
Chasse	116 mm
Cadre AR	Acier
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
Jantes	21x1.60 - 18x2.15
Pneus	90/90x21 - 140/90x18
Freins	Disco hydraulico ø300mm / Disco hydraulico ø245mm
Suspension avant	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 310 mm
Suspension arrière	KYB, entièrement réglable, débattement 300 mm
Dimensions	
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1480 mm
Poids à vide	<140 kg
Capacité du réservoir d'essence	30 l

XEF RALLY FACTORY



Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide, Monocylindre Quatre temps, Quatre soupapes DOHC
Cylindrée	450 cc
Admission	Injection
Alésage	97.0 mm
Course	60.8 mm
Taux de compression	13.0 : 1
Allumage	TCI
Démarrage	Électronique
Lubrification	Carter humide
Transmission	5 vitesses
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Homologation	Euro5
Châssis	
Cadre	Aluminium
Angle de chasse	27.2°
Chasse	116 mm
Cadre AR	Acier
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
Jantes	21x1.60 - 18x2.15
Pneus	90/90x21 - 140/90x18
Freins	Disco hydraulico ø300mm / Disco hydraulico ø245mm
Suspension avant	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 310 mm
Suspension arrière	KYB, entièrement réglable, débattement 300 mm
Dimensions	
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1480 mm
Poids à vide	<140 kg
Capacité du réservoir d'essence	30 l

**EXPERIENCE
THE PURE
ESSENCE
OF RIDING.**

FANTIC.COM



@FanticMotorOfficial



@fanticmotor



Fantic Motor



@fanticmotor_official

FANTIC MOTOR S.P.A.

Via Tarantelli, 7
31030 Dossan di Casier (TV) ITALY
info@fanticmotor.it

FANTIC.COM

CONCEPT KREATIV

FANTIC
RACING



I veicoli raffigurati nelle immagini potrebbero differire in alcuni particolari dai modelli di produzione o potrebbero montare accessori non inclusi disponibili solo a pagamento.
Tutte le informazioni relative al volume della fornitura, aspetto, servizi, peso e dimensioni non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori tipografici, di composizione e di stampa.
Fantic Motor si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso.