

IT

CABALLERO 700

CABALLERO

FUN IS A SERIOUS THING

FANTIC



“ È INIZIATO TUTTO
CON UN CABALLERO.

SERBATOIO ROSSO, SEMPRE LUCIDO,
TABELLA OVALE, MANUBRIO LARGO
E RUOTE TASSELLATE.

IL RESTO ERA STRADA,
POLVERE ED AVVENTURA.
MI SONO INNAMORATO COSÌ
DELLE DUE RUOTE. ”



F U N I S A S E R I O U S T H I N G

PERFETTO EQUILIBRIO
TRA DIVERTIMENTO
IN STRADA E OFFROAD.



THE MITH RIDES AGAIN

Con **Caballero 700** il divertimento è una cosa seria. Dalle prestazioni, grazie al fantastico bicilindrico parallelo di 689cc, fino al pacchetto elettronico passando per la raffinata ciclistica tutto è pensato per portare l'esperienza di guida ad un altro livello.

Solo una caratteristica fondamentale non è cambiata: il perfetto equilibrio tra divertimento in strada e offroad, come si addice ad una vera Scrambler.

Caballero 700 infatti è l'unico modello del segmento a vantare una serie di parametri che permettono di lasciare l'asfalto senza pensieri: ruota anteriore da 19'', cerchi a raggi ed un peso di soli 175kg donano agilità, sicurezza e precisione di guida su ogni terreno.



IL CUORE DEL CABALLERO

Il cuore della moto è il bicilindrico parallelo CP2 di Yamaha, che per la prima volta lascia i modelli giapponesi per abbracciare una ciclistica italiana.

La giusta potenza per divertirsi in strada e fuoristrada, 74cv a 9000rpm, è frutto di una robusta coppia lungo tutto l'arco di erogazione: 60nm costanti fino a 8000 giri, con un picco di 70 a 6500rpm.

Questi valori sono il risultato di un lungo lavoro di progettazione e calibrazione che ha riguardato tutto il sistema di scarico, di aspirazione con una nuova cassa filtro e mappatura motore.

Con queste prestazioni e una erogazione godibile, piena e corposa Caballero 700 è pensato anche per un turismo a medio raggio, grazie anche alla sella confortevole ma non cedevole che lascia spazio per un compagno di viaggio.



CABALLERO
700

AGILITÀ,
SICUREZZA
E PRECISIONE
DI GUIDA SU
OGNI TERRENO

10





**LO STILE TRAE
ISPIRAZIONE DA
UNA DELLE VERSIONI
PIÙ FAMOSE DELLA
STORIA CABALLERO**

Lo stile trae ispirazione da una delle versioni più famose della storia Caballero: il 125 RC del triennio 1974-76.

Anche il 700 si riconosce come un Caballero al primo sguardo, grazie alle linee pure e semplici disegnate dal Centro Stile.

Elementi iconici come il serbatoio rosso, fari tondi e la tabella gialla si fondono con tocchi moderni e di grande pregio quali le piastre laterali e di sterzo lavorate al CNC e la protezione in carbonio del sistema di scarico.

Oltre alla classica colorazione rossa, qui in veste metallizzata, si aggiunge un azzurro metallico opaco sempre legato alla storia del modello.





CONTROLLO E SICUREZZA

La nuova bicilindrica è la prima Fantic ad offrire di serie cornering ABS e controllo di trazione.

La raffinata piattaforma inerziale abilita il controllo della moto anche in piega, offrendo logiche di intervento agli aiuti elettronici molto più precise ed affidabili.

Entrambi i controlli sono totalmente disattivabili nel caso le condizioni di guida lo richiedano, come ad esempio nel fuoristrada più impegnativo.



DATI
TECNICI



Motore	Bicilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	689 cc
Corsa	68.6 mm
Distribuzione	Bialbero a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica - doppio corpo farfallato ø 38mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico in acciaio Inox
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 R19, 150/70 R17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore flottante ø330mm, Pinza Brembo radiale a 4 pistoncini ø32 P4.32- Disco posteriore ø245mm, Pinza Brembo
Sicurezza attiva	ABS cornering Continental (disinseribile) + Traction Control (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati VRM-Marzocchi ø45mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore VRM-Marzocchi con regolazione del precarico
Escursione posteriore	150mm
Strumentazione	TFT 3,5'' connettività bluetooth
Fari	Anteriore e posteriore full Led
Altezza sella	830mm
Interasse	1460mm
Peso	175kg senza benzina (ma con liquido di raffreddamento)
Serbatoio	Capacità 13l

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione.

CABALLERO

7000

FANTIC



I veicoli raffigurati nelle immagini potrebbero differire in alcuni particolari dai modelli di produzione o potrebbero montare accessori non inclusi disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni relative a volume della fornitura, aspetto, servizi, pesi e dimensioni non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori tipografici, di composizione e di stampa. Fantic Motor si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso.