

FANTIC ISSIMO CITY

E-MOBILITY

Stage

ISSIMO

CITY

LOOKING TO THE FUTURE

MARZO 2023

BENVENUTI AI CORSI FANTIC

- ~~• 13 febbraio, mattina Corsi moto stradali/off road leggero MY23~~
- ~~• 20 febbraio, mattina Corsi moto Off-Road MY23~~
- 6 marzo, mattina Corsi e-mobility
- 3 aprile, mattina Corsi per nuovi concessionari/primo corso



CONTENUTI DEL CORSO

1. Introduzione
2. Diagnosi Texa - Special code
3. Presentazione del veicolo
4. Caratteristiche, modelli e versioni
5. Dati tecnici
6. Dotazioni
7. Cruscotto e comandi
8. Utilizzo del veicolo e della batteria
9. Manutenzione programmata
10. Precauzioni per operare sul veicolo
11. Sequenza di avvio
12. Lettura delle spie
13. Diagnosi Texa
14. Impianto frenante



Strumenti di Diagnosi



Texa Navigator TXB

- Texa **Navigator TXB Evolution Fantic**

- Diagnostic sur les véhicules Fantic uniquement
- Abonnement inclus
- Disponible à l'achat chez Fantic

- Texa **Navigator TXB Evolution**

- Compatible avec 99% des marques de motos
- Frais annuels d'abonnement et de mise à jour du logiciel pour les nouveaux modèles
- Disponible à l'achat chez le réseau Texa



Texa Fantic – SPECIAL CODE

Qu'est-ce que le CODE SPÉCIAL ?

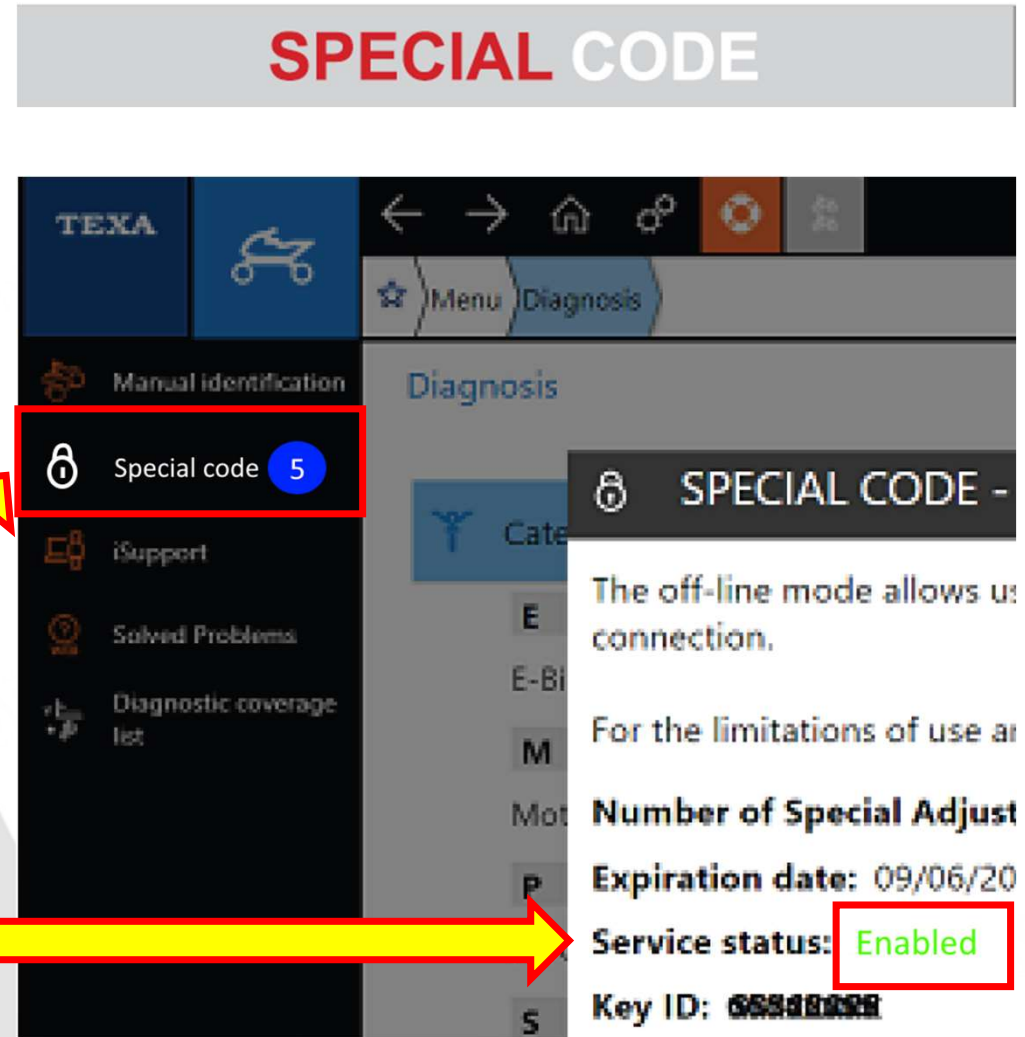
C'est une validation des fonctions de programmation de la ECU, extinction des voyants, régulation... **c'est indispensable !**

Il est obligatoire depuis mi-2022

Comment savoir si vous êtes déjà activé ?

Texa connecté à moto → menu « Autodiagnostic » → choisir un modèle → cliquer sur « SPÉCIAL CODE » :

l'état doit être « **Active** »



Texa Fantic – SPECIAL CODE

Que faire pour être activé :

Modèle	Acheté par:	A qui envoyer le formulaire :
Texa Fantic	Fanitic	Remplissez le formulaire et envoyez-le à tech.support@Fanticmotor.it
Texa multimarque	Fantic Revendeur Texa	Complétez le formulaire et renvoyez-le au revendeur Texa auprès duquel l'abonnement est payé

Numéro de série de l'appareil TXB



SPECIAL CODE

RICHIESTA DI ATTIVAZIONE WEB ALLE FUNZIONI SPECIALI ("WEB SPECIAL CODE")

Spettabile TEXA S.p.A.

vogliate concedermi a nome dell'azienda che rappresenta l'abilitazione per accedere a particolari funzioni di programmazione, configurazione, regolazione, spegnimento spia, proietti (di seguito "FUNZIONI SPECIALI") relative ai programmi di TEXA implementati nello strumento di diagnosi da me acquistato. Dichiaro di aver preso conoscenza e di accettare integralmente il REGOLAMENTO GENERALE riportato di seguito. Mi impegno ad utilizzare le FUNZIONI SPECIALI che mi verranno abilitate nell'osservanza delle disposizioni riportate in detto Regolamento.

LA SOCIETÀ E IL PROPRIO LEGALE RAPPRESENTANTE (DI SEGUITO "IL RICHIEDENTE")

RAGIONE SOCIALE _____
 DOMICILIO (VIA) _____
 DOMICILIO (CITTA') _____ PROVINCIA _____
 NOME/COGNOME DEL LEGALE RAPPRESENTANTE _____
 RESIDENZE (VIA) _____
 DOMICILIO (CITTA') _____ PROVINCIA _____

IDENTIFICAZIONE STRUMENTO DI DIAGNOSI (DI SEGUITO "STRUMENTO")

TIPO STRUMENTO _____

TIPO DI SERIE _____
 VUSO CAR TRUCK OHV BIKE MARINE

DATA, TIMBRO DELL'AZIENDA E FIRMA DEL RICHIEDENTE _____
 DATA, TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE _____
 Per conferma sulla correttezza dei dati qui riportati

Il presente documento dovrà essere spedito in originale a stretto giro di posta a:
 TEXA S.p.A. - Via 1 Maggio, 9 - 31050 Monastier di Treviso (TV) - Italia

SPECIAL CODE

REGOLAMENTO GENERALE

- 1. DICHIARAZIONE DEL RICHIEDENTE**
Il RICHIEDENTE è il titolare della FUNZIONE SPECIALI. Dichiaro sotto la mia responsabilità di essere in possesso del diritto di utilizzare i programmi di diagnosi presenti nello STRUMENTO per accedere alle funzioni di programmazione, configurazione, regolazione, spegnimento spia di proietti, quali che possano riguardare i sistemi per i controlli elettronici del motore, del cambio e della velocità e di essere in possesso di tutti i requisiti necessari per l'uso delle FUNZIONI DI AUTODIAGNOSI e di aver preso conoscenza e di accettare integralmente il presente regolamento. Dichiaro di aver preso conoscenza e di accettare integralmente il presente regolamento. Dichiaro di aver preso conoscenza e di accettare integralmente il presente regolamento. Dichiaro di aver preso conoscenza e di accettare integralmente il presente regolamento.
- 2. SCOPO**
Lo scopo del presente regolamento è quello di stabilire le condizioni di utilizzo delle FUNZIONI DI AUTODIAGNOSI e di aver preso conoscenza e di accettare integralmente il presente regolamento.
- 3. RESPONSABILITÀ**
Il RICHIEDENTE è responsabile di tutti i danni causati dall'uso delle FUNZIONI DI AUTODIAGNOSI e di aver preso conoscenza e di accettare integralmente il presente regolamento.
- 4. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**
Il RICHIEDENTE è responsabile di tutti i dati personali che vengono trattati e di aver preso conoscenza e di accettare integralmente il presente regolamento.

Texa Fantic – Première activation

REMARQUE : Celui qui installe Texa pour la première fois doit remplir et renvoyer le formulaire « SPECIAL CODE »

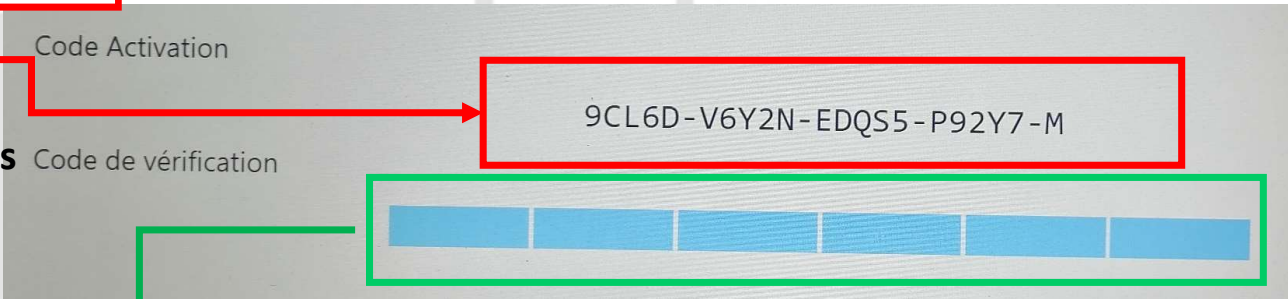
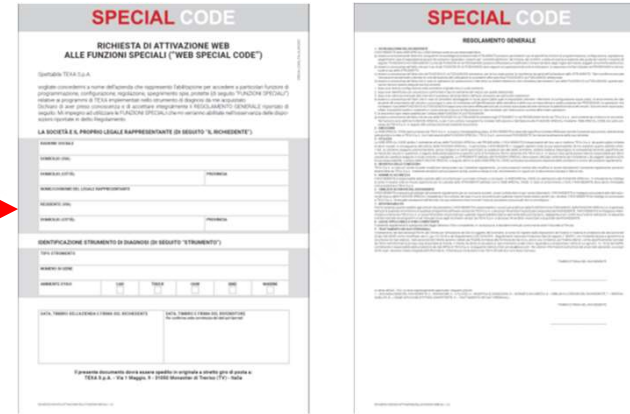
Installer selon les instructions :

À la fin de l'installation, envoyez à tech.support@fanticmotor.it

- Le formulaire «SPECIAL CODE » rempli
- Le code d'activation

IMPORTANT : NE PAS fermer le programme après avoir donné le code d'activation

Fantic envoie code de vérification pour finir



NOUS AVONS
CONÇU QUELQUE
CHOSE D'UNIQUE



- TECHNOLOGIQUE
- INNOVATEUR
- FABRIQUÉ EN ITALIE



● TECHNOLOGIQUE & INNOVANT ●

3,0 kW POWERTRAIN
FORTE ACCÉLÉRATION



BATTERIE 2,2 kWh to
4,4 kWh



● AUTONOMIE >140Km

● 71 Km WMTC AUTONOMIE
AVEC 1 SEUL BATTERIE

• TECHNOLOGICAL & INNOVATIVE •

ROUES 16"

SÉCURITÉ ET CONFORT
SUR TOUTES LES ROUTES



MOTEUR À BORD
RÉDUCTION SUR LES MASSES NON
SUSPENDUES – CONFORT MAXIMAL

MAIN FEATURES



USB SOCKET



COMPARTIMENT DE
RANGEMENT



KEYLESS START



REPOS-PEID PLATE



COMPARTIMENT SOUS LE SIÈGE
>10LT



AMOVIBLE BATTERIES

CARACTÉRISTIQUES DES VERSIONS

Modèle

batterie / Autonomie Max

Optional/ Autonomie Max

ISSIMO CITY

L1
SCOOTER



72 km



143 km

ISSIMO CITY PRO

L3
MOTOS



57 km



115 km

ISSIMO CITY PRO MAX

L3
MOTOS



-



115 km

CARATTERISTICHE DES VERSIONS

Modello

Motore

Potenza

ISSIMO CITY

L1
MOPED



2,5 kW

ISSIMO CITY PRO

L3
MOTORCYCLES



3,0 kW

ISSIMO CITY PRO MAX

MOTORCYCLES

CARACTÉRISTIQUES DES VERSIONS

Batteries lithium-ion

54V Nominal

2,2kWh

12kg

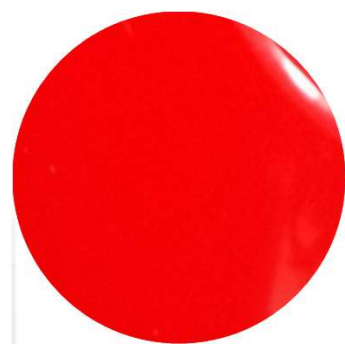
Charge complète en 3 heures

Cycle de vie >1000 cycles
Avec une profondeur de
décharge de 80%

Garantie 2 ans



● AS YOU WANT ME ●



4 COULEURS

DATI TECNICI

Caractéristiques techniques		Fantic Electric L1e	Fantic Electric L3e
CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR	Modèle	E-POWER - 3,5 kW	E-POWER - 3,5 kW
	Type moteur	Brushless permanent magnet synchronous motor	Brushless permanent magnet synchronous motor
	Tension de fonctionnement	24 Volts	24 Volts
	Puissance MAX.	2,5 kW	2,5 kW
BATTERIE	Modèle	40043	40043
	Charge	NMC	NMC
	Poids	12 kg	12 kg
	Autonomie	72 Km - 1 batteria 143 km - 2 batterie	57 Km - 1 batteria 115 km - 2 batterie
	Température de fonctionnement	de -10 °C à +60 °C	de -10 °C à +60 °C
CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE	Longueur	1876 mm	1876 mm
	Largeur poignées	747 mm	747 mm
	Largeur rétroviseurs	830 mm	830 mm
	Entraxe	1281 mm	1281 mm
	Hauteur	1276 mm	1276 mm
	Hauteur fixations rétroviseurs	1053 mm	1053 mm
	Hauteur selle	800 mm	800 mm

DATI TECNICI

Caractéristiques techniques		Fantic Electric L1e	Fantic Electric L3e
CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE	Pression pneu avant	200 kPa (2 bar)	200 kPa (2 bar)
	Pression pneu arrière	220 kPa (2,2 bar)	220 kPa (2,2 bar)
	Poids en ordre de marche	84 kg	84 kg
	Poids maximum admis	283 kg	283 kg
	Poids maximum admis sur le porte-bagages arrière	5 kg	5 kg
	Places	2	2
Transmission	420 D.I.D. - modèle 420D3	420 D.I.D. - modèle 420D3	
CARACTÉRISTIQUES GROUPE OPTIQUE AVANT	Phare avant	LED	LED
	Clignotants	LED	LED
	Éclairage tableau de bord/ rétroéclairage écran	Écran rétroéclairé par LED	Écran rétroéclairé par LED
CARACTÉRISTIQUES GROUPE OPTIQUE ARRIÈRE	Phare arrière	LED	LED
	Feu de stop	LED	LED
	Clignotants	LED	LED
	Feu de plaque	LED	LED

ÉQUIPEMENTS

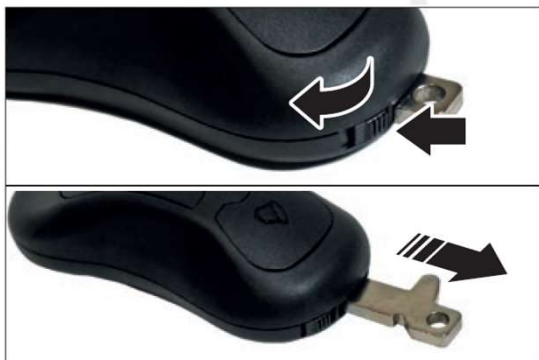
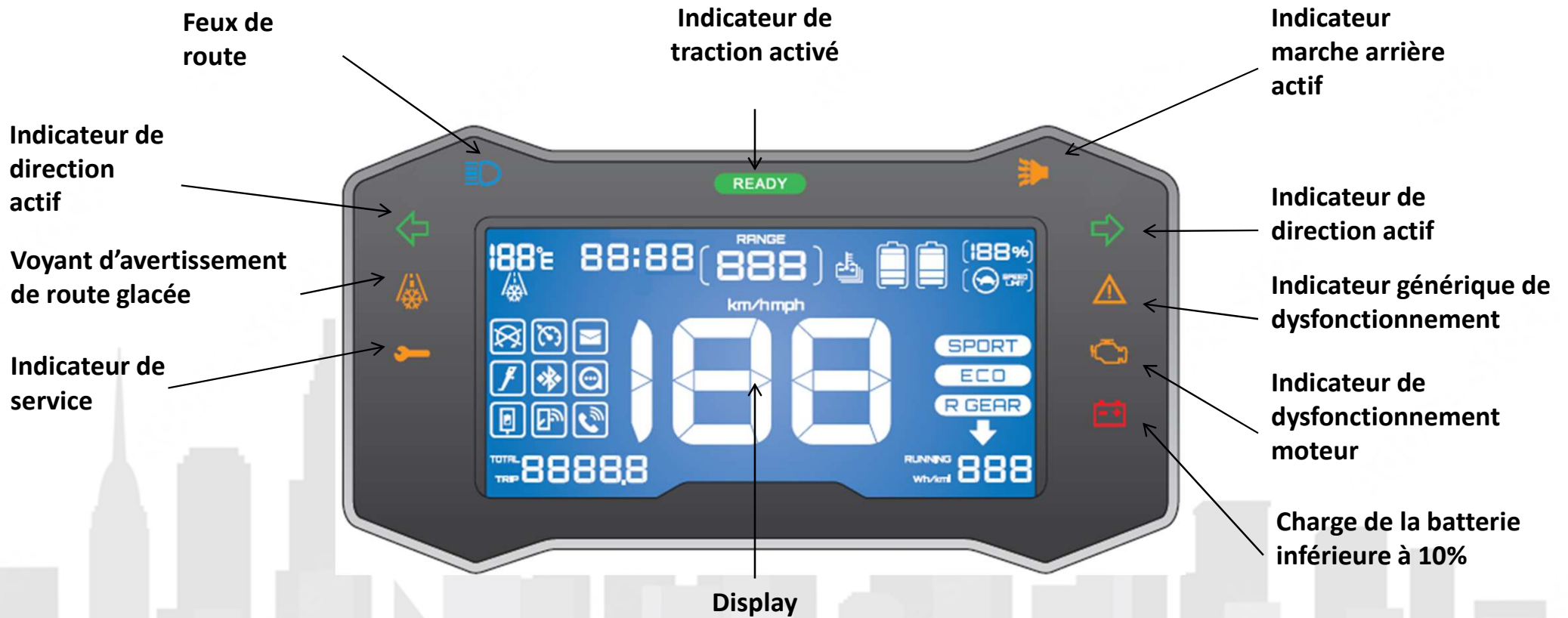


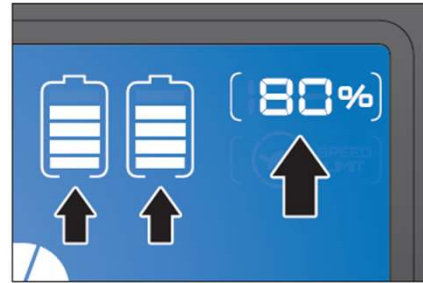
TABLEAU DE BORD ET VOYANTS D'AVERTISSEMENT



AFFICHAGE ET INDICATIONS

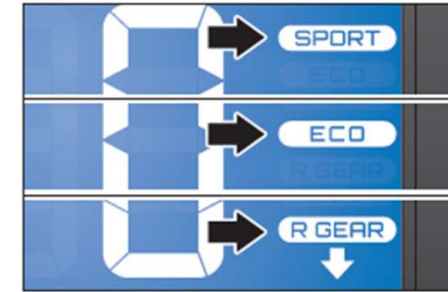
Indicateurs de charge de la batterie

Avec deux batteries, la valeur en pourcentage fait référence à la charge moyenne



Indicateur de mode de conduite

Sport 45 km/h Couple Max
Eco 32 km/h limite de couple.
R-gear marche arrière 3km/h



Compteur

Km/h
 mph



Indicateur de consommation spécifique moyenne

Wh/km
 Wh/mi



Icônes

arrêt de sécurité uniquement



Indicateur de température extérieure

°C
 °F



AFFICHAGE ET INDICATIONS

Horloge

Réinitialise après quelques mois sans utiliser le véhicule



Estime l'autonomie restante

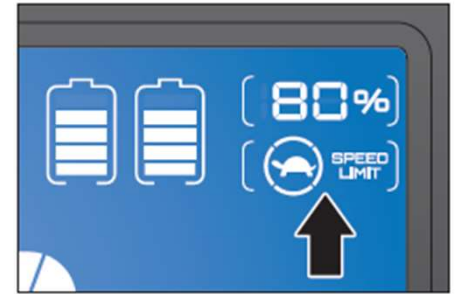
Km
mi



Indicateur d'anomalie de température de la batterie



Vitesse / indicateur de performance limité

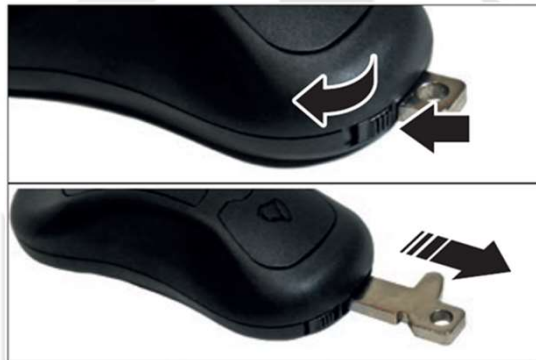


Odomètre Total et partiel

km
mi



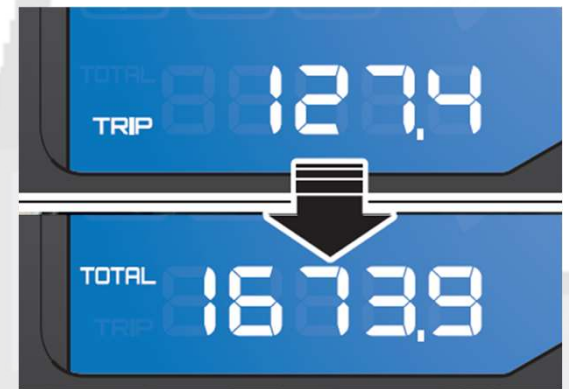
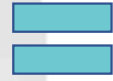
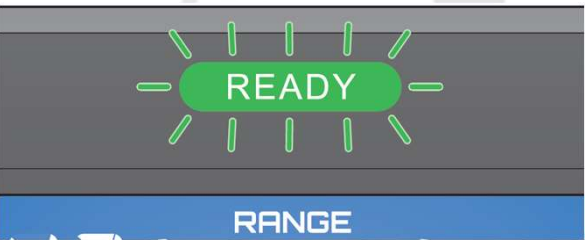
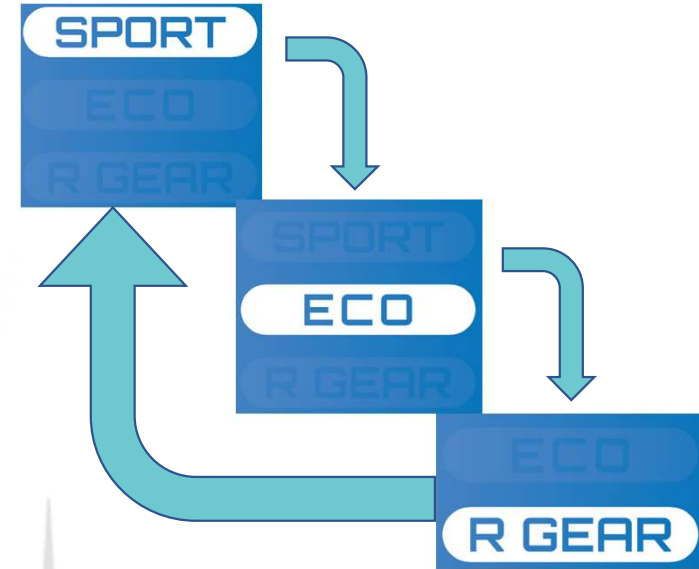
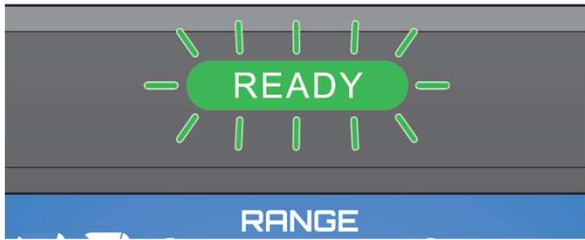
COMMANDES ET DÉMARRAGE



COMMANDES ET DÉMARRAGE



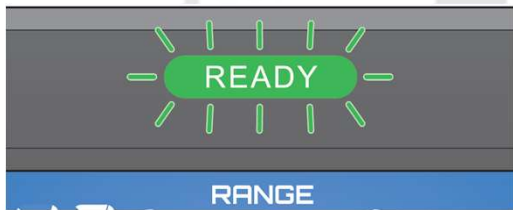
COMMANDES PRINCIPALES



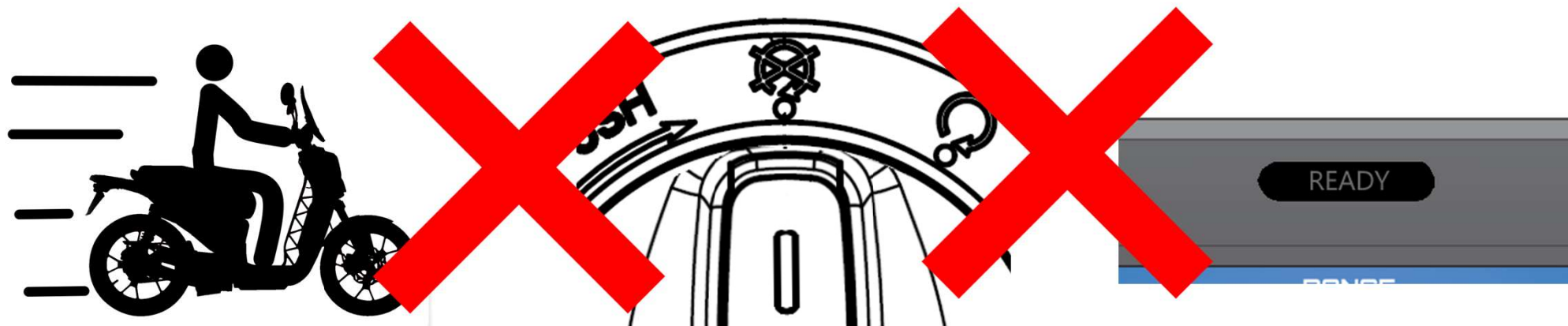
PARAMÈTRES PRINCIPAUX



°C	→	°F
km/h	→	mph
Km	→	mi
Wh/km	→	Wh/mi



UTILISATION DU VÉHICULE



ATTENTION!

N'ESSAYEZ JAMAIS, POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT, d'éteindre le véhicule pendant que le scooter est en mouvement

Les composants électriques du moteur pourraient être endommagés de façon irréversible et il pourrait y avoir une perte de contrôle du véhicule.

Ne pas pousser et/ou remorquer le véhicule avec le voyant « READY » éteint

Vitesse au-delà de laquelle la garantie sur le moteur expire: 30 km / h avec le moteur éteint / Voyant prêt éteint

UTILISATION DE LA BATTERIE

Nouvelles batteries / première utilisation du scooter

effectuer au moins 3 à 4 cycles de charge/décharge complets 100 % - presque 0 %

Températures d'utilisation

Course	-20 °C	+60 °C
Recharge	0 °C	+45 °C

Utiliser uniquement dans le chargeur fourni

DÉCHÉANCE DE LA GARANTIE :

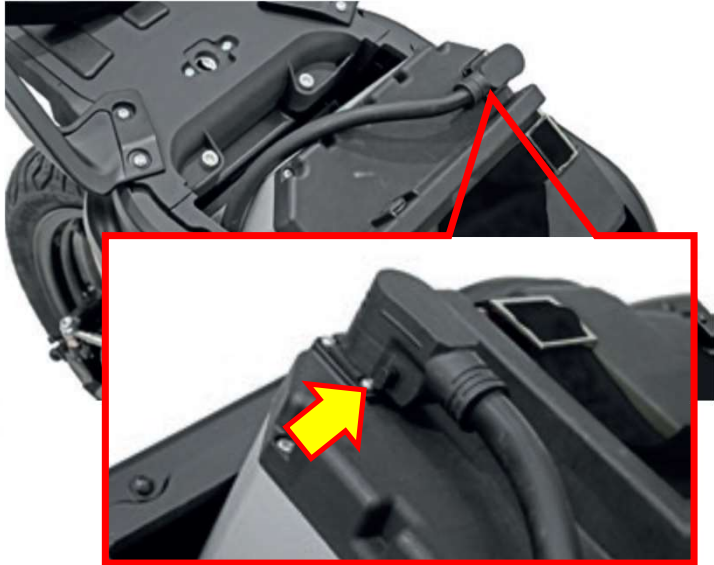
Démontage et/ou altération des batteries

- Chocs externes et chocs
- Niveau de charge SOC inférieur à 20 % pendant plus de 30 jours consécutifs

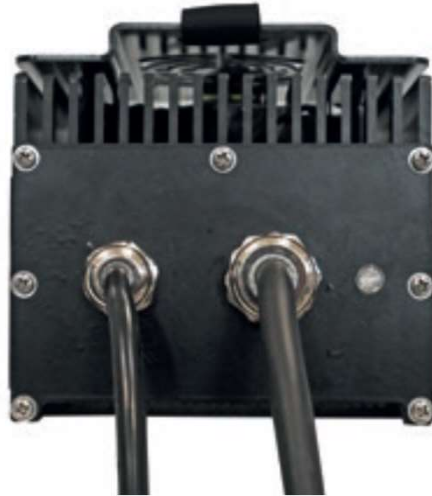
IMPORTANT: - rechargez la batterie avant de longues périodes d'inactivité. Vérifiez périodiquement la charge restante



UTILISATION DE LA BATTERIE



Débrancher le connecteur avec le bouton

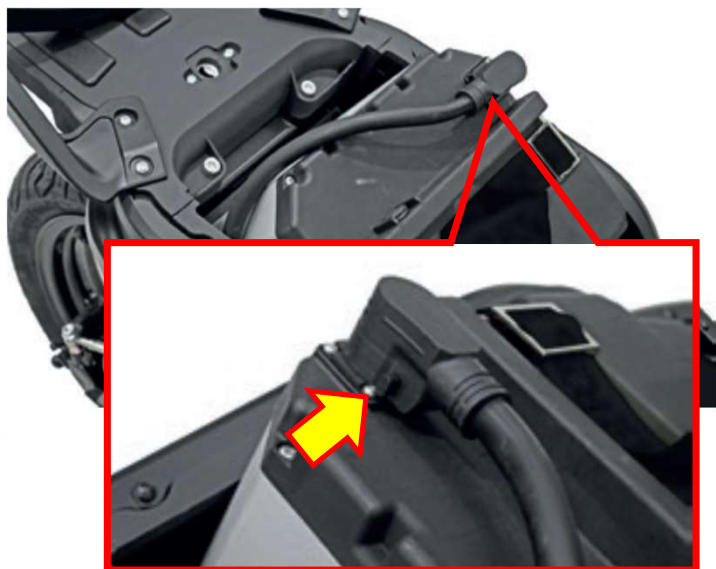


Pour charger la batterie

- Débranchez la batterie et retirez-la du véhicule
- Connectez le chargeur à la batterie et au réseau électrique
- Attendez le signal de fin de charge

Séquence	signification
●	Batterie complètement chargée
☀	Chargement en cours

UTILISATION DE LA BATTERIE



Débrancher le connecteur avec le bouton



Pour installer la deuxième batterie

- Commandez également le câblage approprié
- Connexion dans le compartiment sous la selle

5000

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Intervalles d'entretien

- @1000 km
- Chaque 5000 km

Vérifier:

- Mise à jour de la cartographie
- Fonctionnement du chargeur

Vérifier

- Freins

Position	Intervention	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Contrôle de la cartographie	Contrôler les mises à jour de l'onduleur à la dernière version.	✓	✓	✓	✓	✓
	Contrôler les mises à jour de la batterie à la dernière version.	✓	✓	✓	✓	✓
	Contrôler les mises à jour du tableau de bord à la dernière version.	✓	✓	✓	✓	✓
Chargeur de batteries	Vérifier le fonctionnement.	✓		✓		✓
Frein avant	Contrôler le fonctionnement, le niveau du liquide et l'absence de fuites dans le véhicule.	✓		✓		✓
	Remplacer les plaquettes de frein.	Si elles sont usées jusqu'à la limite.				
Frein arrière	Contrôler le fonctionnement, le niveau du liquide et l'absence de fuites dans le véhicule.	✓		✓		✓
	Remplacer les plaquettes de frein.	Si elles sont usées jusqu'à la limite.				
Tuyaux de freins	Contrôler s'ils présentent des fissures ou s'ils sont endommagés.	✓		✓		✓
	Contrôler que la pose et le serrage sont corrects.	✓		✓		✓
	Remplacer.	Tous les 4 ans.				
Liquide de freins	Remplacer.	Tous les 2 ans.				
Roues	Contrôler le désaxage et la présence de dommages.	✓		✓		✓
Pneus	Contrôler la profondeur de la bande de roulement et la présence de dommages. Remplacer, si nécessaire.			✓		✓
	Contrôler la pression de l'air. La corriger, si nécessaire.	✓		✓		✓

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Vérifier et ajuster

Tension de chaîne

Position	Intervention	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Roulements de roues	Contrôler que les roulements ne présentent pas de jeu.			√		√
Bras oscillant	Contrôler le fonctionnement et l'absence de jeu excessif.			√		√
	Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	Tous les 24.000 km (14.000 mi).				
Chaîne de transmission	Contrôler la tension, l'alignement et l'état de la chaîne de transmission.	Tous les 1.000 km (600 mi). Après avoir lavé le véhicule. Après avoir conduit le véhicule sous la pluie ou dans des zones humides.				
	Contrôler et vérifier la couronne et le pignon.					
	Régler et lubrifier entièrement la chaîne de transmission avec un lubrifiant spécifique.					
	Remplacer la chaîne.			√		√
Guidon	Vérifier le serrage des composants fixés sur le guidon.		√		√	
Roulements de direction	Contrôler le jeu des roulements et la fluidité de la direction. Régler si nécessaire.	√		√		√
	Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	Tous les 24.000 km (14.000 mi).				
Fixations de la partie cycliste	S'assurer que tous les écrous, les boulons et les vis sont serrés correctement.			√		√
Tige de rotation des leviers de frein	Lubrifier avec de la graisse au silicone.			√		√
Béquille centrale	Contrôler le fonctionnement.			√		√
	Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.			√		√
Fourche	Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile.	√		√		√

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Position	Intervention	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Amortisseur arrière	Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile dans l'amortisseur.	✓		✓		✓
Points de rotation de la suspension arrière	Contrôler le fonctionnement des silentblochs supérieurs et inférieurs et la fixation des vis des fixations supérieures et inférieures des amortisseurs.			✓		✓
Interrupteurs du frein avant et du frein arrière	Contrôler le fonctionnement.	✓		✓		✓
Parties en mouvement et câbles	Lubrifier.			✓		✓
Poignée d'accélérateur	Contrôler le fonctionnement.			✓		✓
	Contrôler le jeu de la poignée d'accélérateur.			✓		✓
	Vérifier l'état d'usure des gaines de l'accélérateur.			✓		✓
Feux, signaux et interrupteurs	Contrôler le fonctionnement.	✓		✓		✓
	Régler le faisceau de lumière du phare.	✓		✓		✓

TRAVAILLER SUR LE VÉHICULE



Avant d'opérer sur des pièces électriques:

- 1. Retirez les batteries**
- 2. Après avoir retiré les batteries, déchargez les condensateurs**



COMPOSANTS DU SYSTÈME DU VÉHICULE



TABLEAU DE BORD



BATTERIES

VMS

Contrôleur de moteur



MOTEUR



COMPOSANTS DU SYSTÈME DU VÉHICULE



CRUSCOTTO

VMS

controlla il motore



VMS e CRUSCOTTO

Diversi per

ISSIMO CITY

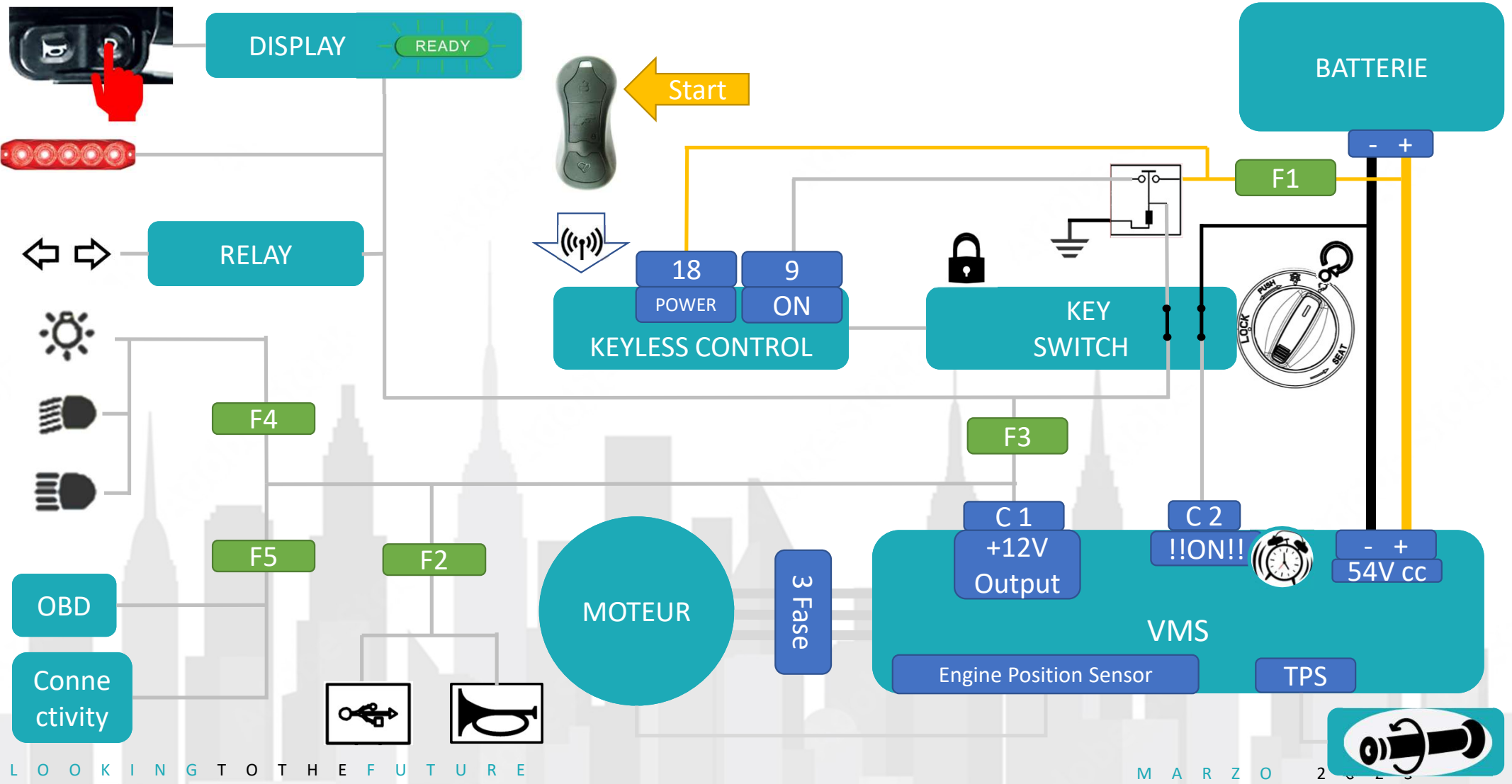
L1

ISSIMO CITY PRO

L3

Non interscambiabili

SÉQUENCE DE DÉMARRAGE



LECTURE DES TEMOINES



«SPEED LIMIT»

Entraîne une dégradation planifiée des performances

S'active si :

1. Charge de la batterie inférieure à 5%
2. Paramètres de fonctionnement du moteur ou de la batterie proches de la limite de dysfonctionnement. La réduction protège les composants.

NOTE: Il n'est pas toujours associé à un voyant de dysfonctionnement du moteur et / ou à un triangle

1. Exemple : défaillance du capteur de température du moteur.

Pour éviter des dommages irréparables au moteur, les performances sont limitées mais le véhicule ne s'arrête pas, ce qui permet d'atteindre un abri.

LECTURE DES TEMOINES



«DYSFONCTIONNEMENT ACTIF»

S'active si

1. Vitesse supérieure à 30 km/h lorsque le véhicule est éteint ou n'est pas à l'état « Ready ».
Annulation de la garantie sur VMS/moteur.
2. Une anomalie se produit **à ce moment-là**.
En cas d'anomalie impliquant le groupe VMS/Moteur, le voyant Moteur s'allume également.
3. Les paramètres de fonctionnement internes dépassent légèrement la limite.
Dans certains cas, la performance (Speed limit) est réduite pour ramener les paramètres dans des limites acceptables et éviter d'arrêter le véhicule.
- 4.

LECTURE DES TEMOINES



«DYSFONCTIONNEMENT DU MOTEUR»

Conduit à une réduction significative des performances ou à l'arrêt du véhicule

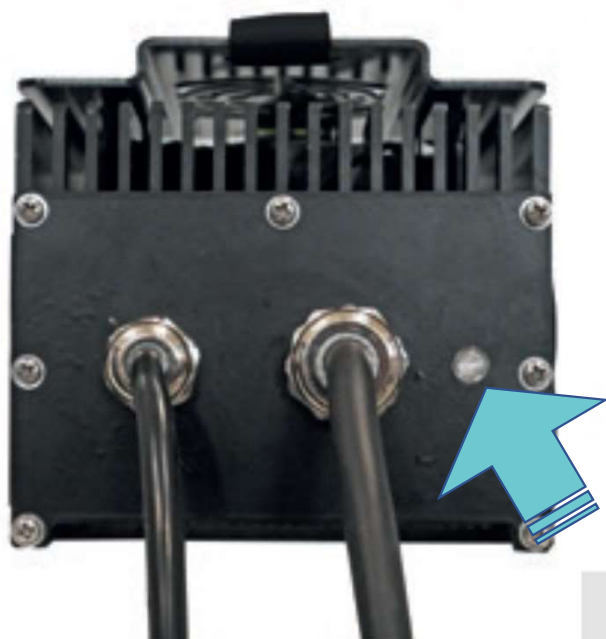
S'active si

1. Un dysfonctionnement du système de traction est détecté

NOTE: Pour des raisons d'homologation, il peut rester allumé même après quelques cycles de conduite même si le dysfonctionnement a cessé. Utilisez la lumière « Dysfonctionnement actif » pour le comprendre.

2. Il est toujours nécessaire d'effectuer un diagnostic pour éliminer la cause.

LECTURE DES TEMOINES



Séquence	signification
●	Batterie complètement chargée
●	Chargement en cours
● ● ●	Problème d'alimentation électrique
● ● ●	Erreur - vérifiez la batterie et les connecteurs
● ●	Erreur - vérifiez la batterie et les connecteurs
● ● ● ●	Surchauffe de chargeur
● ● ● ●	Type de batterie non supporté

DIAGNOSTIC TEXA



Nouveau câble spécifique ISSIMO CITY



Câble OBD moto



Câble d'alimentation Texa

Diagnostic et extinction des lumières

Exclusivement à travers Tana, il est possible de:

- Arrêt de la témoin de service
- Diagnostic et reprogrammation des unités de contrôle
- Accouplement moteur/VMS

DIAGNOSI TEXA



Nouveau câble spécifique ISSIMO CITY



Câble OBD moto



Câble d'alimentation Texa

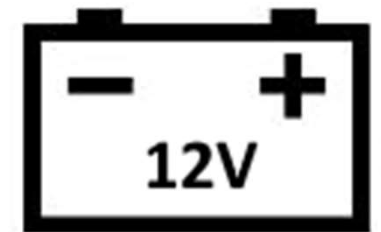
Ce dont vous avez besoin:

- Nouveau câble spécifique nécessaire

ATTENTION!

Tenter de reprogrammer sans ce câble peut endommager irrémédiablement les unités de commande

- Câble OBD requis (fourni avec le nouveau Texa à partir de 2020)
- Câble d'alimentation (fourni avec Texa)
- Batterie auxiliaire 12V

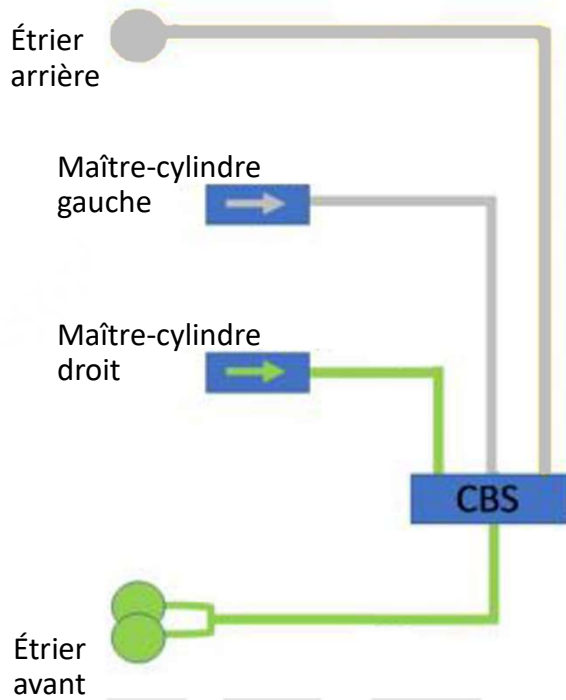


LISTE PROVISOIRE D'ERREURS DTC

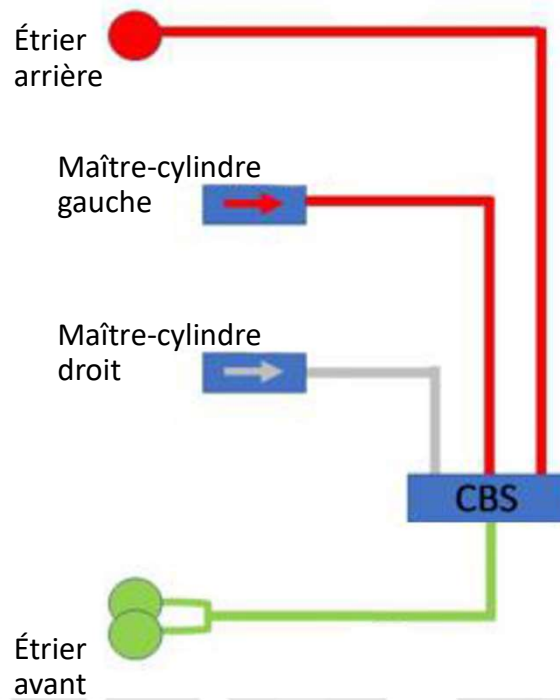
DTC	Message d'erreur	Contrôle
P0A42	Motor Position Sensor	Connecteur du capteur de position du moteur
P0A41	Motor Position Sensor	Connecteur VMS (B5B7A8)
P0A40	Motor Position Sensor	Contrôle 5V en broche 1(5V) et 2 du capteur de position
P0A2F	Motor	vérifier la connexion avec le capteur de température du moteur
P0A2F	Motor	broche de connexion température moteur (12)
P0A2F	Motor	vérifier la connexion avec le VMS
P0B26	Battery A	Connecteur d'alimentation de la batterie
U01A0	Battery1 Signal	Vérifier la connexion avec la batterie A
U01A0	Battery1 Signal	Vérification des broches de connexion
U0140	Dashboard	Contrôle de connexion au tableau de bord
P1A05	VMS	Erreur interne
P1A06	VMS	Erreur interne
P0A3C	VMS	Contrôle des passages d'air
P064F	VMS Calibration	Erreur d'étalonnage VMS
P0A09	VMS	broche de Contrôle VMS (C1)
P060B	Motor	Contrôle du capteur de position du moteur à broches (56)
P0A1B	Motor	Broche de contrôle VMS (B7A6)
P0A1B	Motor	Contrôle du capteur de position du moteur à broches (56)
P0A5F	Motor	Vérification de la connexion des phases du moteur
P0A62	Motor	Vérification de la connexion des phases du moteur

DTC	Message d'erreur	Contrôle
P0A65	Motor	Controllo Connessione Fasi Motore
P0A2D	Motor temperature	Controllo integrità sensore
P0A2C	Motor temperature	Controllo connessione con VMS
P2176	Torque Demand	Controllo pin VMS(C4A4)
P2176	Potenziometro acceleratore	Controllo pin Potenziometro acceleratore 34 (5V)
P2176	Potenziometro acceleratore	Controllo pin Potenziometro acceleratore (15)
P1A09	Handle Signal	Controllo pin VMS(C4A4)
P1A0A	Handle Signal	Controllo pin Potenziometro acceleratore 34 (5V)
P0123	Handle Signal	Controllo pin Potenziometro acceleratore (15)
P0A4E	Generator Position	Controllo pin VMS(C4A4)
P0A4E	Generator Position	Controllo pin Potenziometro acceleratore 34 (5V)
P0A4E	Generator Position	Controllo pin Potenziometro acceleratore (15)
P1A01	buzzer	Controllo pin(A1) VMS
P1A08	BMS	Incompatibilità SW Batteria
P0A7B	BMS	BMS errore
P1A03	BMS	BMS errore interno
P1A04	Observer error track	VMS errore interno
P1A07	Offset ADC	Errore interno
P0D33	DC/DC Converter	Controllo Carichi elettrici
U0036	Vehicle Communication	Controllo integrità segnali CanHCanL
P1A0B	L1/L3 vehicle	Incompatibilità SW VMS

FREINAGE



Freinage avec levier à droite:
→ Frein avant



Freinage avec levier à gauche:
→ Frein combiné avant et arrière

Ajouter le liquide sur:

Purger de:

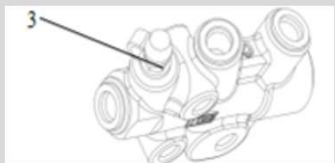
Maître-cylindre de frein droit

Étrier avant

Maître-cylindre de frein gauche

Étrier arrière

Distributeur



FANTICISSIMO CITY

E-MOBILITY

Training course

MERCI

POUR VOTRE

ATTENTION

LOOKING TO THE FUTURE

MARZO 2023

Schema de l'une des questions du test

