CAOFEN F80L

TEST SUR ROUTE

Information Test

L’objectif de ce test est de connaître l’autonomie minimum de la Caofen F80.
Le pilote fait 1m87 pour 105 kg. Position de conduite droite sur la moto.
Température extérieure 18° route plate avec un très léger vent.
Mode 3 à fond (juste couper pour faire un demi tour sur route) sans récupération d'énergie.
Test Fait le 6/10/2022

Rapport du test

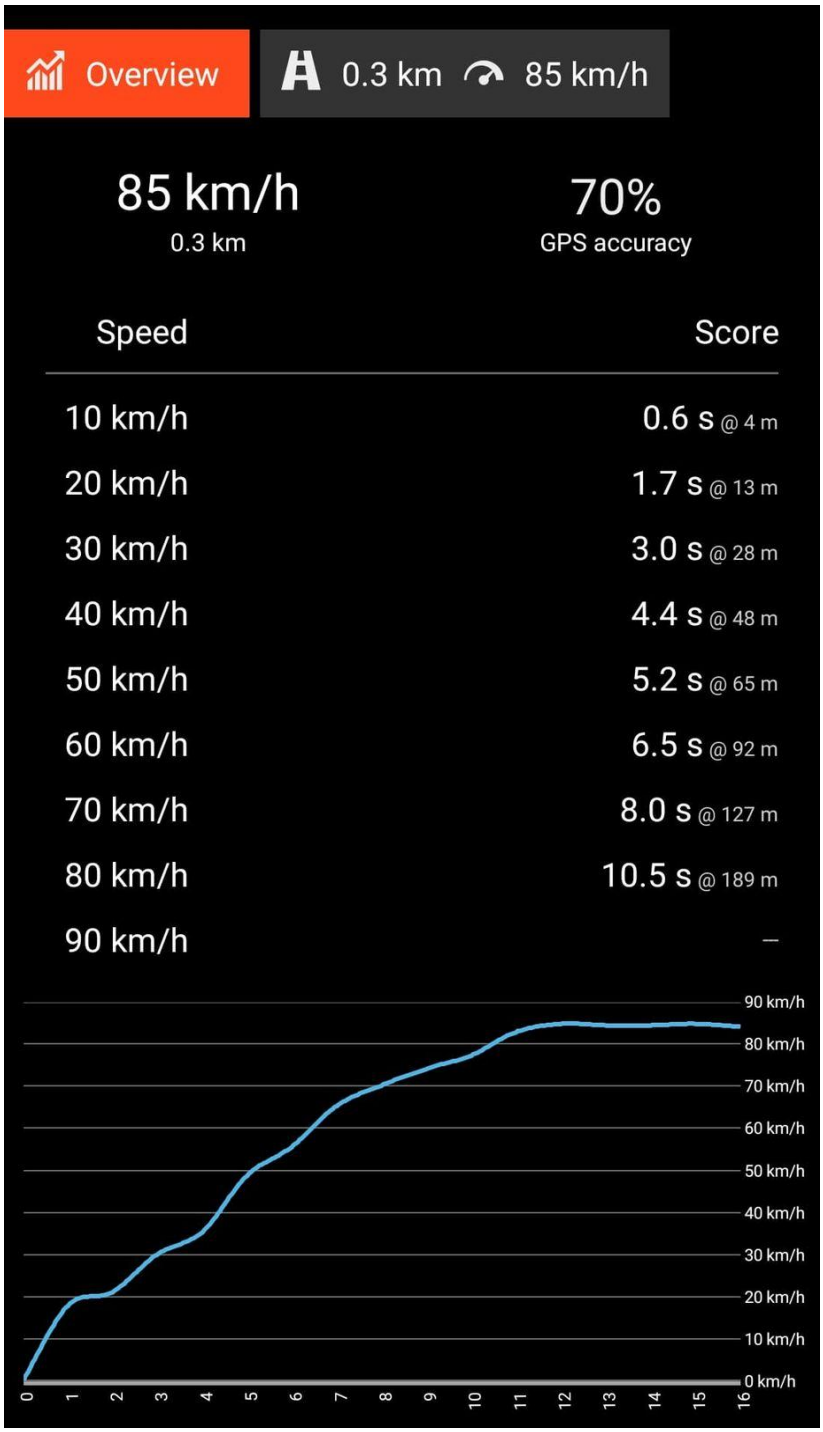
Batterie chargé à 100%
11h15 à 12h20 = 1h05 de 100% à 13%
Après 10 Kms : 71%d'autonomie restante vitesse 87Km/h
Après 20 Kms : 53% d'autonomie restante
A partir de 48% d'autonomie restante la vitesse passe à 73 Km/h
Après 25 Kms : 43% d'autonomie restante
Après 30 Kms : 33% d'autonomie restante
Après 33 Kms : 26% d'autonomie restante
22% d'autonomie restante le voyant de batterie orange s'allume en haut à droite du compteur
Après 36 kms : 21% d'autonomie restante
14% d'autonomie restante la vitesse passe à 48 Km/h
Après 41 Kms : 13% d'autonomie restante Possibilité de rouler en 3 mais faire mode 1,2 puis 3

Recharge moto

Après 1h de recharge 53% soit 40% de recharge en 1h
Après 2h 89%
Après 2h30 97%
2h45 100%

Test départ arrêté

Le test à été effectué avec 93% de batterie sur du plat avec un pilote de 88 Kg sur route plate avec une température de 13°C.
Mode 3 sans récupération d'énergie.
Photo page suivante de la capture d'écran de l'application Drag Racer


Overview
0.3 km
85 km/h
85 km/h
0.3 km
70%
GPS accuracy
Speed
Score
10 km/h
0.6 s @ 4 m
20 km/h
1.7 s @ 13 m
30 km/h
3.0 s @ 28 m
40 km/h
4.4 s @ 48 m
50 km/h
5.2 s @ 65 m
60 km/h
6.5 s @ 92 m
70 km/h
8.0 s @ 127 m
80 km/h
10.5 s @ 189 m
90 km/h
—
90 km/h
80 km/h
70 km/h
60 km/h
50 km/h
40 km/h
30 km/h
20 km/h
10 km/h
0 km/h
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16