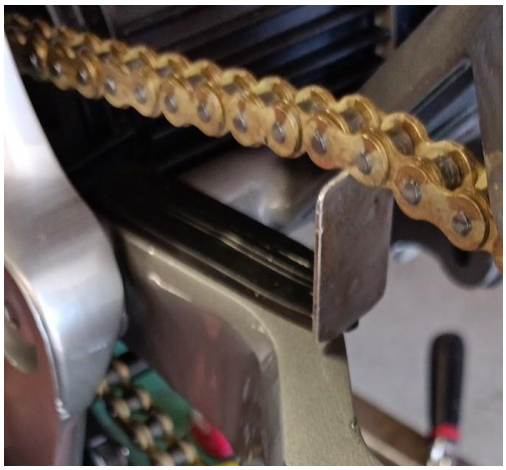
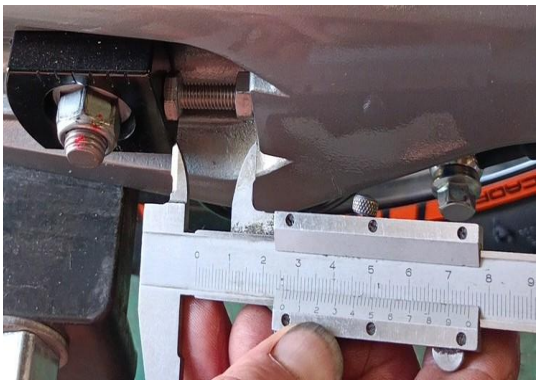
Document de mise en route Caofen F80L 2022

CAOFEN

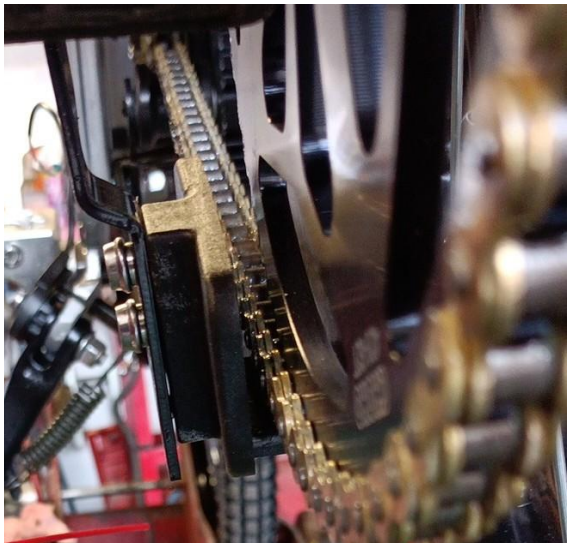
1. Tension de la chaîne à revoir.
   Desserrer les écrous de roue arrière. Insérer une cale de 38mm derrière le patin de chaîne du bras oscillant et appuyer sur le tendeur inférieur pour que la chaîne soit tendue en haut et en bas.



   Puis ajuster les vis de tension de chaîne. Contrôlé via les plaques d'axe de roue avec un pied à coulisse que l'écartement à Droite et Gauche et à gauche que la dimension soit identiques



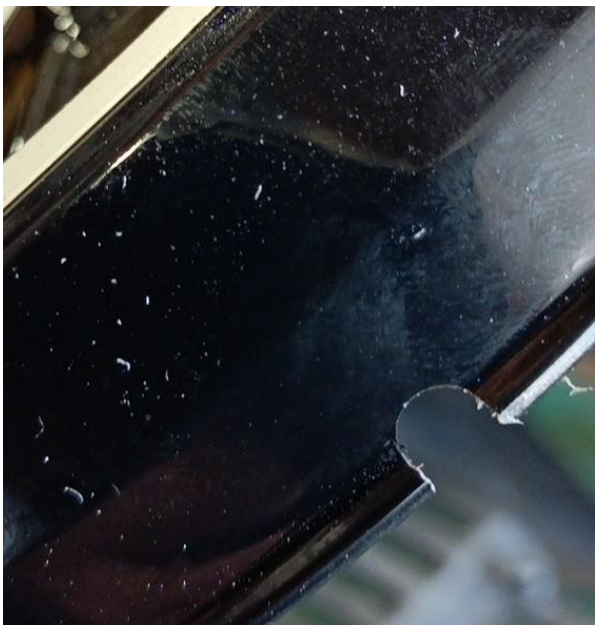
2. Contrôlé et modifié l'alignement du guide chaîne (à l'arrière du bras oscillant) afin que la chaîne ne touche pas dessus avant d'arriver sur la couronne. Faire la manipulation avec une clé à molette.



3. Contrôler le serrage couronne
4. Graisser la chaîne avec un spray de chaîne en tournant la roue dans le sens d'utilisation
5. Vérifier l'alignement de l'étrier de frein avant et arrière avec le disque.
   Mettre sur les vis de la Loctite
   Après avoir mis de la loctite sur les vis laisser les vis libres afin de faire l'alignement.
   Freiner et maintenir le frein activé puis serrer l'étrier sera désormais en ligne . Refaire la procédure pour l'arrière après avoir fait l'avant
6. Contrôler le serrage des vis de disque de frein avant et arrière.
7. Dévisser et installer de la Loctite sur les vis de capteur avant et arrière.
8. Attacher avec un rilsan le fils de feu arrière avec la durite de frein arrière pour qu'il ne frotte pas sur le disque de frein.

9. Défaire les 2 caches Caofen au niveau des repose pieds pilote, puis contrôler le serrage des 6 vis de la fixation moteur dans le cadre.

10. Faire un usinage dans le plastique Gauche afin de faire un passage pour le câble de contacteur de béquille.



11. Mettre de la Loctite sur les vis de repose pied pilote
12. Mettre de la Loctite sur les vis de Sabot
13. Mettre de la Loctite sur les vis de Garde boue avant
14. Contrôler si le revêtement de poignée Gauche tourne. Si oui soit mettre de la colle de revêtement ou du scotch sur le guidon en partant du guidon niveau commutateur à l'extrémité du guidon.
15. Revoir la longueur des axes de support de batterie
    Montage d'origine 177/178mm les passer à 175 mm soit en les reprenant au tour ou par un autre moyen attention de garder une portée droite.
    Cette modification permet que la batterie soit bien fixée au cadre.

Axe qui dépasse Axe modifié

16. Mettre de la loctite sur les vis de serrage des axes de batteries.
17. Réglage suspension avant
    Fourche avant

Fourreau Gauche (Compression) Vis bleu ¾ à visser une fois le réglage dévisser à fond.
Fourreau Droit (Détente) vis Rouge 13 Crans une fois que le réglage est desserré à fond.
Contrôler le bon fonctionnement aller retour de la suspension

18. Réglage amortisseur
    Molette rouge (détente) 7 Crans a visser une fois que le réglage est desserré à fond.
    Molette bleu (compression) 1 Crans a visser une fois que le réglage est desserré à fond.
    Contrôler le bon fonctionnement aller retour de l'amortisseur
    Le réglage de suspension est donné à titre indicatif, il peut être ajusté par rapport à la conduite et au poids du pilote.
19. Contrôler la pression des pneumatiques
20. Contrôler les serrages de la visserie générales
21. Contrôle du bon retour de la poignée de gaz
22. Contrôle de l'éclairage avant /arrière et clignotant
23. Recharger la moto
    Brancher la connectique batterie de la moto (attention qu'il n'y est pas d'humidité, puis brancher la prise 220V au secteur. Appuyer sur le bouton situé sur à l'avant de la batterie côté droit afin de lancer la recharge (Lumière bleue).
    ATTENTION Il est impératif de recharger la moto une fois par mois. Ne jamais aller à 0% de batterie.
24. Essai routier

préparation faite par : ..... Signature : .....

Tampon Magasin Date : …….