CAOFEN F80

50% Route, 50% Chemin : 100% Plaisir

Prix de lancement jusqu'au 30 Novembre 2022 : **6990€ TTC** au lieu de 7.590€

soit 6.126€ Bonus écologique déduit (864€)

Caofen c'est une toute nouvelle marque née en 2021 ; créée par le constructeur chinois Chongqing Huanghe Group (partenaire de Vmoto Soco) dans le but de produire une nouvelle génération de motos. Cette société produit des motos depuis 37 ans et vend plus de 15 000 unités dans le monde.

La Caofen F80 est née pour les amateurs de balade en chemin comme pour une utilisation sur route. Cette moto électrique tout-terrain d'une puissance équivalente à une 125cm3 vous permettra de découvrir ou redécouvrir les paysages de votre région grâce à des performances optimales et un poids minimal pour une autonomie maximum de 150 kilomètres.

Avec l'absence de passage de vitesse, l'accélération est transparente et puissante en tournant simplement l'accélérateur : comme un scooter.
La moto atteint sa vitesse maximum en un rien de temps !

Conçue pour une grande variété de revêtement, la Caofen vous permettra de repousser vos limites avec la maniabilité de son châssis léger et rigide en Magnalium monobloc (alliage composé de 5% de magnésium et de 95% d'aluminium) et de ses suspensions réglables (compression et détente) à grand débattement.

La suspension avant adopte une fourche inversée d'un diamètre de 38mm avec une course de 200mm et 85mm pour l'amortisseur arrière équipé d'une bonbonne d'azote. La roue avant est pourvue d'une roue en 19" et 18" pour l'arrière. Les pneumatiques bénéficient de crampons bas et avec un intervalle étroit vous pouvez donc rouler dans les chemins et sur route sans aucun problème.

La hauteur de selle est de 830 mm et peut donc accueillir des personnes d'1,55m sans problème. La selle est fine et facile à enjamber. De plus, son poids léger de seulement 85 kg sera parfait pour la prise en main. La taille de cette Caofen F80 est d'une longueur totale de 1950mm, d'une largeur de 785mm et un empattement de 1300mm.

Moteur électrique puissant

La puissance du moteur électrique vous offrira une accélération et reprise des gaz franc. Avec un couple 260NM pour ce moteur d'une puissance de 8000 w en crête, cette moto électrique peut vous offrir une vitesse de pointe de 85 à 90 Km/h.

Batterie Lithium Fixe de 72V 48 Ah

La batterie de la Caofen F80 est une batterie au lithium de 72V48Ah qui utilise un système de batterie de refroidissement par immersion liquide. Ce procédé fait circuler un liquide de refroidissement spécial à l'intérieur de la batterie, qui a pour fonction de réduire la température de 50% par rapport à une batterie normale, et également de raccourcir le temps de charge et d'offrir une durée de vie accrue de la batterie.

De plus, le système de contrôle de la température permet de démarrer même à -40°, idéal pour vos balades hivernales.

Ce système de gestion de la température de la batterie est également utilisé dans les Mercedes-Benz AMG.

L'autonomie varie donc moins que les autres motos électriques en cas de température froide. Le temps de charge est d'environ 3 heures avec le chargeur 84V 18A (prise domestique 220V). Comptez environ 40% de recharge en 1 heure !

Freinage CBS

La marque a opté pour votre sécurité pour un Freinage CBS (Combined Brake System) via un disque de frein de 203 mm.
Le freinage CBS permet d'équilibrer le freinage simultané de la roue avant et la roue arrière en transférant la pression du freinage avant à l'arrière.

Démarrage sans clé

Fini les clefs de contact, une télécommande unique pour : démarrer, éteindre et verrouiller votre moto.
Le déverrouillage du guidon est électronique en un clic, la moto est en sécurité !
Pour la démarrer appuyez sur la télécommande puis le bouton "Engine Start" situé à l'avant de la selle, le bouton Ready apparaît au compteur et vous voici prêt pour votre balade.
2 Modes de conduite s'offriront à vous le mode 1 et 2 Eco et le mode 3 Sport.
Les modes 1 et 2 limitent la vitesse à 65km/h et le mode 3 est full puissance.
Afin d'augmenter votre autonomie il est possible d'enclencher le mode de régénération et donc de récupérer quelques kilomètres d'autonomie et offrir ainsi un frein moteur à la décélération de la moto.
Bien entendu les phares et les clignotants utilisent des LED ce qui vous permet de bien voir tout en étant vu.

Entretien

La Caofen F80 bénéficie uniquement d'une transmission finale par chaine, donc pas de courroie ou vidange à réaliser lors de vos balades. Uniquement une tension et graissage de la chaîne.
Cette moto Caofen bénéficie également de la performance d'étanchéité de la norme ICE IP67, ce qui veut dire qu'elle est complètement étanche à la poussière et l'eau ne pénètre pas même si elle est immergée dans l'eau de 15 cm à 1 m pendant 30 minutes. Non seulement elle peut être lavée avec un nettoyeur haute pression, mais elle peut également être utilisé pour de courts trajets le long du front de mer. Attention à ne pas être trop proche du véhicule lors de l'utilisation avec un nettoyeur haute pression.
* Certaines pièces, telles que les pièces de sécurité et les interrupteurs ne sont pas complètement étanches, la conduite immergée n'est donc pas possible.

Soyez prêt à découvrir les alentours de votre région

Magnalium : Alliage composé de 5 % de magnésium et de 95 % d'aluminium. Bien qu'il soit plus cher que l'aluminium, il est utilisé dans les pièces d'avion et d'automobile en raison de sa haute résistance, de sa faible densité et de sa facilité de manipulation.