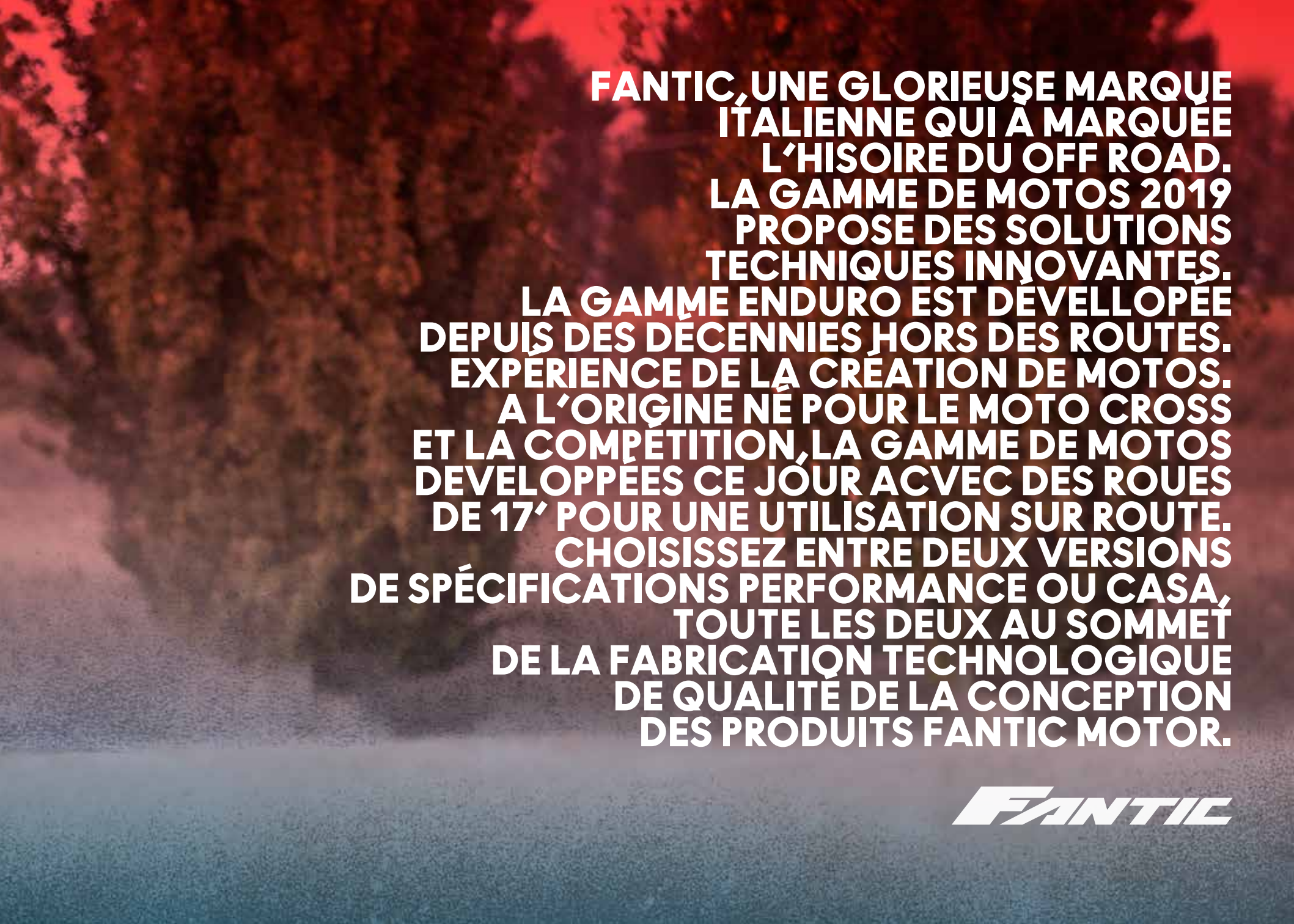

FANTIC, UNE GLORIEUSE MARQUE ITALIENNE QUI A MARQUÉE L'HISOIRE DU OFF ROAD. LA GAMME DE MOTOS 2019 PROPOSE DES SOLUTIONS TECHNIQUES INNOVANTES. LA GAMME ENDURO EST DÉVELLOPÉE DEPUIS DES DÉCENNIES HORS DES ROUTES. EXPÉRIENCE DE LA CRÉATION DE MOTOS. A L'ORIGINE NÉ POUR LE MOTO CROSS ET LA COMPÉTITION, LA GAMME DE MOTOS DEVELOPPÉES CE JOUR ACVEC DES ROUES DE 17' POUR UNE UTILISATION SUR ROUTE. CHOISISSEZ ENTRE DEUX VERSIONS DE SPÉCIFICATIONS PERFORMANCE OU CASA, TOUTE LES DEUX AU SOMMET DE LA FABRICATION TECHNOLOGIQUE DE QUALITÉ DE LA CONCEPTION DES PRODUITS FANTIC MOTOR.

FANTIC

ENDURO

La nouvelle gamme Enduro offre le choix entre trois cylindrées différentes : 50 cc, 125cc, 250cc. La version performance de 2019 en 50cc et 125cc, utilise une nouvelle fourche Fantic de 41mm USD et des nouveaux colliers de serrage triple en aluminium. La version Casa 2019, en revanche, a été actualisée avec des nouveaux colliers de serrage triple en aluminium CNC anodisées. La version 50cc Casa a été actualisé avec un nouvel échappement Big One au look carbone. La 125cc conserve l'échappement Arrow. De plus, tous les modèles Casa sont équipés d'un nouveau pignon allégé ergal et anodisé.

La nouvelle 250cc Enduro Casa est équipée avec un nouveau système d'injection électronique « Euro4 high-performance » développé en collaboration avec Athena GET, une nouvelle fourche Fantic de 43mm et une nouvelle suspension arrière réglable. Le bras oscillant est en aluminium à section variable et progressive. La moto est équipée d'un système complet de feux avant et arrière à LED et un nouvel écran multifonctions.

FANTIC

50E
PERFORMANCE

VERSION NOIR

VERSION BLANCHE

MOTEUR	Monocylindre 2 temps, Euro4, Refroissement Liquide
CYLINDRÉE	48,9 cc
CARBURATEUR	DellOrto ø16
ALÉSAGE	40,3
COURSE	39
BOITE A CLAPETS	Admission par lamelles
ALLUMAGE	Electronique avec avance variable
DÉMARRAGE	Kick de démarrage
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux Bigone Euro 4
CADRE	Périmétrique en acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur acier
PNEUS	AV 89/90x21 - AR 110/80x18
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque av "wave" ø 260 mm -disque ar "wave" ø 220 mm
T FOURCHE	En aluminium
NEW **SUSPENSION AV**	Fantic ø41mm Inversée
SUSPENSION AR	Mono amortisseur Fantic FRS 50
GUIDON	ø22 en acier
LONGUEUR	2100mm
HAUTEUR DE SELLE	905mm
EMPATTEMENT	1420mm
POIDS A VIDE	84 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

VERSION BLANCHE

MOTEUR	Monocylindre 2 temps, Euro4, Refroissement Liquide
CYLINDRÉE	48,9 cc
CARBURATEUR	DellOrto ø16
ALÉSAGE	40,3
COURSE	39
BOITE A CLAPETS	Admission par lamelles
ALLUMAGE	Electronique avec avance variable
DÉMARRAGE	Kick de démarrage
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
NEW **SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT**	Collecteur et silencieux 'Casa' Euro 4 by BigOne
CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur aluminium avec section variable
PNEUS	AV 80/90x21 – AR 110/80x18
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm
NEW **T FOURCHE**	En aluminium CNC
NEW **SUSPENSION AV**	FANTIC FRS Ø 41 mm inversée, dérivation racing
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 50 Piggyback - Réglable
GUIDON	Guidon de compétition anodisé noir en aluminium Ø 28- sans barre
LONGUEUR	2100mm
HAUTEUR DE SELLE	910mm
EMPATTEMENT	1420mm
POIDS A VIDE	83 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

- Triples colliers de course CNC anodisés
- Pignon ergal allégé
- Suspensions Série Rouge 50 avec réglages spécifiques pour le tout-terrain
- Nouveau silencieux Big One au look carbone
- Bras oscillant Casa en aluminium

50E
CASA

VERSION NOIR

125E

PERFORMANCE

VERSION BLANCHE

VERSION NOIR

MOTEUR	Monocylindre 4 temps Euro 4 Refroissement Liquide
CYLINDRÉE	124,45 cc
CARBURATEUR	52
ALÉSAGE	58,6
COURSE	4 valves
BOITE A CLAPETS	Keihin ø30
ALLUMAGE	Digitale
DÉMARRAGE	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Silencieux en aluminium BigOne
CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur acier
PNEUS	AV 90/90x21 – AR 120/80x18
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm; CBS
NEW **T FOURCHE**	En aluminium
SUSPENSION AV	FANTIC ø41mm inversée
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 125 - Réglable
GUIDON	ø22 en acier
LONGUEUR	2010mm
HAUTEUR DE SELLE	905mm
EMPATTEMENT	1420mm
POIDS A VIDE	96 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

VERSION BLANCHE

MOTEUR	Monocylindre 4 temps Euro 4 Refroissement Liquide
CYLINDRÉE	124,45 cc
CARBURATEUR	52
ALÉSAGE	58,6
COURSE	4 valves
BOITE A CLAPETS	Keihin ø30
ALLUMAGE	Digitale
DÉMARRAGE	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux ARROW Euro 4
CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur aluminium avec section variable
PNEUS	AV 90/90x21 – AR 120/80x18
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm; CBS
NEW **T FOURCHE**	En aluminium CNC
NEW **SUSPENSION AV**	FANTIC FRS Ø 41 mm inversée, dérivation racing
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 125 Piggyback - Réglable
GUIDON	Guidon de compétition anodisé noir en aluminium Ø 28- sans barre
LONGUEUR	2100mm
HAUTEUR DE SELLE	915mm
EMPATTEMENT	1420mm
POIDS A VIDE	95 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

- Échappement Arrow
- Suspensions Série Rouge 125 avec réglages spécifiques pour le tout-terrain
- Bras oscillant Casa en aluminium
- Triples colliers de course CNC anodisés
- Pignon ergal allégé

125E

CASA

VERSION NOIR

250E

CASA

- Système d'injection électronique Athena GET
- Suspensions Série Rouge - Fantic FRS ø 43 mm
- Triples colliers de course CNC anodisés
- Échappement Arrow
- Feux avant et arrière Full-Led

VERSION BLANCHE

VERSION NOIR

	MOTEUR	Monocylindre 4 temps Euro 4 Refroissement Liquide
	CYLINDRÉE	249.6 cc
	ALÉSAGE	77 mm
	COURSE	53.6 mm
NEW	**BOITE À CLAPETS**	4 valves
	ALIMENTATION	Injection électronique
	ALLUMAGE	Allumage électronique (DC-CDI)
	DÉMARRAGE	Démarrage électrique
	BOITE DE VITESSES	6 V
	EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
	SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux ARROW
	CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
	CADRE AR	Démontable en aluminium
	BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur aluminium avec section variable
	PNEUS	AV 90/90x21 – AR 120/80x18
	JANTES	Aluminium anodisé noir
NEW	**FREINS**	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm
NEW	**T FOURCHE**	En aluminium CNC
NEW	**SUSPENSION AV**	FANTIC FRS Ø 43 mm inversée, dérivation racing
	SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
	GUIDON	Guidon de compétition anodisé noir en aluminium Ø 28- sans barre
	HAUTEUR DE SELLE	915mm
	EMPATTEMENT	1420mm
	LONGUEUR	2100mm
	POIDS À VIDE	104 kg
	RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

MOTARD

MOTARD

La gamme motard offre deux cylindrées différentes : 50cc et 125cc. Tout comme la gamme Enduro, la ligne Performance est équipée d'une nouvelle fourche Fantic 41mm USD.
La version Casa est équipée d'un nouveau triples colliers de course CNC anodisés, un nouveau pignon ergal allégé et un nouvel échappement look carbone Big One pour le 50cc. Le Motard 125cc a été équipé d'un nouveau disque de frein de 320 mm, pour assurer freinage stable et très puissant. D'un point de vue esthétique, il est important de mentionner l'introduction d'une nouvelle couleur noire / jaune néon, plus classique et nous avons renouvelé la couleur blanc / rouge / bleu. Nouveauté sur tous les modèles la sortie du dernier siège Fantic, conçu avec des zones de préhension accrues à l'arrière.

FANTIC

50M
PERFORMANCE

VERSION NOIR

VERSION BLANCHE

MOTEUR	Monocylindre 2 temps, Euro4, Refroissement Liquide
CYLINDRÉE	48,9 cc
ALÉSAGE	40,3
COURSE	39
BOITE A CLAPETS	Admission par lamelles
CARBURATEUR	DellOrto ø16
ALLUMAGE	Electronique avec avance variable
DÉMARRAGE	Kick de démarrage
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux BigOne Euro 4
CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur acier
PNEUS	AV 100/80x17 – AR 130/70x17
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm
T FOURCHE	En aluminium
NEW **SUSPENSION AV**	FANTIC ø41mm inversée
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 50
GUIDON	ø22 en acier
LONGUEUR	2040mm
HAUTEUR DE SELLE	870mm
EMPATTEMENT	1420mm
POIDS A VIDE	85 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

VERSION NOIR

MOTEUR	Monocylindre 2 temps, Euro4, Refroissement Liquide
CYLINDRÉE	48,9 cc
ALÉSAGE	40,3
COURSE	39
BOITE A CLAPETS	Admission par lamelles
CARBURATEUR	DellOrto ø16
ALLUMAGE	Electronique avec avance variable
DÉMARRAGE	Kick de démarrage
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
NEW **SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT**	Collecteur et silencieux 'Casa' Euro 4 by BigOne
CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
PNEUS	AV 100/80x17 – AR 130/70x17
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm
NEW **T FOURCHE**	En aluminium CNC
NEW **SUSPENSION AV**	FANTIC FRS Ø 41 mm inversée, dérivation racing
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 50 Piggyback - Réglable
GUIDON	Guidon de compétition anodisé noir en aluminium Ø 28- sans barre
LONGUEUR	2040mm
HAUTEUR DE SELLE	875mm
EMPATTEMENT	1420mm
POIDS A VIDE	84 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

- Nouveau silencieux Big One au look carbone
- Suspensions Série Rouge 50 avec réglages spécifiques pour le racing
- Triples colliers de course CNC anodisés
- Pignon ergal allégé

50M
CASA

VERSION BLANCHE

125M

PERFORMANCE

VERSION BLANCHE

VERSION NOIR

MOTEUR	Monocylindre 4 temps Euro 4 Refroissement Liquide
CYLINDRÉE	124,45 cc
ALÉSAGE	52
COURSE	58,6
BOITE A CLAPETS	4 valves
CARBURATEUR	Keihin ø30
ALLUMAGE	Digitale
DÉMARRAGEÉLECTRIQUE	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux BigOne Euro 4
CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur acier
PNEUS	AV 100/80x17 – AR 130/70x17
JANTES	Aluminium anodisé noir
NEW **FREINS**	Disque AV "WAVE" Ø 320 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm; CBS
T FOURCHE	en aluminium
NEW **SUSPENSION AV**	FANTIC ø41mm inversée
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 125 – Réglable
GUIDON	ø22 en acier
LONGUEUR	2040mm
HAUTEUR DE SELLE	870mm
EMPATTEMENT	1420mm
POIDS A VIDE	97 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

VERSION BLANCHE

Moteur	Monocylindre 4 temps Euro 4 Refroissement Liquide
Cylindrée	124,45 cc
Alésage	52
Course	58,6
Boite a clapets	4 valves
Carburateur	Keihin ø30
Allumage	Digitale
Démarrageélectrique	Démarrage électrique
Boite de vitesses	6 V
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Système d'échappement	Collecteur et silencieux ARROW Euro 4
Cadre	érimétrique en Acier CrMo
Cadre AR	Démontable en acier
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
Pneus	AV 100/80x17 – AR 130/70x17
Jantes	Aluminium anodisé noir
NEW **Freins**	Disque AV "WAVE" Ø 320 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm; CBS
NEW **T fourche**	En aluminium CNC
NEW **Suspension AV**	FANTIC FRS Ø 41 mm inversée, dérivation racing
Suspension AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 125 Piggyback - Réglable
Guidon	Guidon de compétition anodisé noir en aluminium Ø 28- sans barre
Longueur	2040mm
Hauteur de selle	880mm
Empattement	1420mm
Poids a vide	96 kg
Réservoir	Capacité 7,5 l

- Échappement Arrow
- Suspensions Série Rouge 125 avec réglages spécifiques pour le racing
- Triples colliers de course CNC anodisés
- Pignon ergal allégé

125M

CASA

VERSION NOIR

ENDURO

50E PERFORMANCE

50E CASA

125E PERFORMANCE

125E CASA

250E CASA